

COPIA

DELIBERAZIONE N. 1

del 19/01/2018



**COMUNE di VIGARANO MAINARDA**  
Provincia di FERRARA

**VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

OGGETTO:  
ADESIONE AL PROTOCOLLO D'INTESA PER LA REALIZZAZIONE DELLA STRATEGIA  
"METROPOLI DI PAESAGGIO"

L'anno duemiladiciotto, addì diciannove del mese di Gennaio alle ore 12:00 nella Casa comunale.

Previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla legge, vennero convocati a seduta i componenti della giunta municipale.

All'appello risultano:

PARON BARBARA	Sindaco	Presente
SCIANNACA MARIO	Vice Sindaco	Presente
TAGLIANI FLAVIO	Assessore	Presente
DE MICHELE AGNESE	Assessore	Assente
BERSELLI ALESSANDRO	Assessore	Presente

Assiste alla seduta il Segretario Comunale Dr. MUSCO ANTONINO.

Essendo legale il numero degli intervenuti, PARON BARBARA - Sindaco - assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

**OGGETTO:** Adesione al Protocollo d'Intesa per la realizzazione della strategia "Metropoli di Paesaggio".

## LA GIUNTA COMUNALE

**PREMESSO** che

- La città di Ferrara rientra dal 1995 tra le città Patrimonio dell'Umanità (UNESCO) e, dal 1999, rientra nella medesima lista anche il Delta del Po;
- La Provincia di Ferrara, inoltre registra la presenza di un vasto sistema navigabile di fiumi e canali e la presenza di ampie porzioni di territorio tutelate sia sotto il profilo paesaggistico che sotto quello storico-culturale;
- il territorio, tuttavia, rientrando nella vasta area padana segnala, nel contesto del territorio provinciale, forti criticità legate alla presenza di inquinanti atmosferici;

**CONSIDERATO** che nella giornata del 30 novembre 2017 presso la sede Municipale del Comune di Ferrara, vi è stata l'ufficializzazione del "Gruppo Metropoli di Paesaggio", ed è stato concordato il testo del Protocollo di Intesa per permettere l'adesione al Gruppo e fornire allo stesso alcune regole di comportamento;

**CONSIDERATO** che

- per "Metropoli di Paesaggio" si intende un sistema di spazi di elevata estensione territoriale entro cui la dimensione antropizzata viene abbondantemente superata dall'estensione del paesaggio;
- caratteristica di una Metropoli di Paesaggio è quella di avere nella propria struttura geografica una rete capillare di percorsi di terra e di acqua, in grado, se rivitalizzati e messi a sistema, di garantire una vera e propria infrastruttura di mobilità sostenibile, da fruire con bicicletta, imbarcazione o bus elettrico;
- l'utilizzo del paesaggio come infrastruttura per gli abitanti, oltre che per i turisti, crea i presupposti per rigenerazione di singole polarità all'interno di luoghi in via di costante spopolamento e presupposto fondante per un recupero dei territori;
- attraverso un sistema capillare di mobilità sostenibile, si avranno quindi le condizioni per una vera e propria città abitabile a scala territoriale che si estende idealmente lungo tutta la Provincia di Ferrara;

**CONSIDERATO** che

- tra gli obiettivi prioritari di questa Amministrazione Comunale vi è anche quello di promuovere e diffondere la cultura del buon vivere attraverso la ricerca, la sperimentazione, l'applicazione di soluzioni per la migliore organizzazione possibile del nostro territorio che per il raggiungimento di questo obiettivo vengono improntate politiche sulla qualità della vita, valorizzando l'ambiente, il patrimonio storico, artistico e culturale, la salvaguardia delle produzioni tipiche, dei servizi, dell'identità della città, del rapporto con i cittadini, dell'accoglienza e dell'ospitalità;
- con Delibera di Giunta n. 29 del 31.03.2014, il Comune di Vigarano Mainarda, ha aderito alla rete internazionale del buon vivere denominata "Città Slow", che ha come proprio obiettivo quello di ricercare ed incentivare soluzioni e servizi che permettono ai cittadini di fruire in modo facile, semplice e godibile della propria città;

**RITENUTO** opportuno, alla luce delle considerazioni sopra esposte, procedere all'adesione al gruppo "Metropoli di Paesaggio" con la sottoscrizione del Protocollo d'Intesa per la realizzazione degli obiettivi condivisi;

All'unanimità dei voti favorevoli resi in forma palese e accertati nei modi di legge;

## DELIBERA

1. **di aderire**, per i motivi esposti in narrativa, al Protocollo d'Intesa per la realizzazione della strategia "Metropoli di Paesaggio" tra i Comuni della Provincia di Ferrara, il Dipartimento di

Ingegneria dell'Università di Ferrara, Sipro Ferrara, Delta 2000, Icoor e l'Agenzia Mobilità e Impianti di Ferrara;

2. **di dare atto** che sulla proposta della presente Deliberazione sono stati espressi i pareri di cui all'art. 49 del D.Lgs. 276/2000, che si allegano al presente atto, di cui costituiscono parte integrante e sostanziale;
3. **con separata** votazione palese, ad esito unanime, la presente deliberazione è dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 - 4° comma – del D. Lgs.vo n. 267/2000, stante l'urgenza di provvedere;

# PROTOCOLLO D'INTESA PER LA REALIZZAZIONE DELLA STRATEGIA "METROPOLI di PAESAGGIO"

Nella giornata del 30 novembre 2017 presso la Sala Arengo del municipio di Ferrara si è tenuto l'incontro tra vari soggetti di seguito elencati:

Comune di Ferrara	rappresentato da _____
Comune di Argenta	_____
Comune di Bondeno	_____
Comune di Cento	_____
Comune di Codigoro	_____
Comune di Comacchio	_____
Comune di Fiscaglia	_____
Comune di Mesola	_____
Comune di Ostellato	_____
Comune di Portomaggiore	_____
Comune di Vigarano M.	_____
Unione Terre del Reno	_____
Unione Terre e Fiumi	_____
SIPRO Ferrara	_____
Delta 2000	_____
Città della cultura/cultura della città	_____
ICOOR	_____

UNIFE ( Dipartimento Ingegneria ) \_\_\_\_\_

AMI Ferrara srl \_\_\_\_\_

con l'obiettivo di dare vita al gruppo di lavoro denominato "METROPOLI di PAESAGGIO".

Tutto ciò premesso le parti stipulano il presente **Protocollo di Intesa** sulla base di quanto segue:

### **ART. 1 – Premessa e Definizioni**

La Città di Ferrara rientra dal 1995 tra le città Patrimonio dell'UMANITA' ( UNESCO) e, dal 1999, nella medesima lista anche il Delta del Po inoltre registra la presenza di un vasto sistema navigabile di fiumi e canali e la presenza di ampie porzioni di territorio tutelate sotto il profilo paesaggistico che sotto quello storico-culturale ( dalla zone Rete Natura 2000 agli ambiti UNESCO, come ricordato). Il territorio, tuttavia, rientrando nella vasta area padana segnala, nel contesto del territorio provinciale, forti criticità legate alla presenza di inquinanti atmosferici.

Ai fini del presente Protocollo di Intesa, per realizzazione della strategia di "METROPOLI di PAESAGGIO" si intende un sistema di spazi di elevata estensione territoriale entro cui la dimensione antropizzata viene abbondantemente superata dalla estensione del paesaggio (o dei paesaggi).

Caratteristica prima di una *metropoli di paesaggio* è quella di avere nella propria struttura geografica una rete capillare di percorsi (di terra e di acqua) in grado, se rivitalizzati e messi a sistema, di garantire una vera e propria infrastruttura di mobilità sostenibile, da fruire con bicicletta, imbarcazione, treno (o treno di superficie), bus elettrico.

Tale sistema intermodale ribalta la logica della rigenerazione urbana e territoriale, diventando esso stesso il presupposto fondante per un recupero dei territori. L'utilizzo del paesaggio come infrastruttura per gli abitanti - ancor prima che per i turisti- crea i presupposti per la rigenerazione di singole polarità all'interno di luoghi in via di costante spopolamento.

A questo punto, a parità di servizi erogabili e con la presenza di queste nuove centralità rigenerate (lavorative, produttive, commerciali, di svago), si avranno, attraverso il sistema capillare di mobilità sostenibile, le condizioni

per una vera e propria città abitabile a scala territoriale, appunto: una *metropoli di paesaggio*.

Nel caso della provincia ferrarese la città di Ferrara è il centro, Comacchio il quartiere più a est e Cento il quartiere più a ovest, con tutto quello che sta in mezzo e che acquisisce significato e funzione, in logica di quartieri.

Le premesse e le definizioni costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo di Intesa.

## **ART. 2 – Finalità del Protocollo d'Intesa**

Il presente Protocollo ha per oggetto la realizzazione in forma aggregata del GRUPPO METROPOLI di PAESAGGIO in grado di svolgere un lavoro collegiale e collettivo sulla strategia già richiamata.

Il GRUPPO METROPOLI di PAESAGGIO ha per principale obiettivo lo svolgimento di attività di ricerca nell'ambito della mobilità e del turismo sostenibile, finalizzata alla risposta a bandi regionali, nazionali ed europei inerenti i temi suddetti e, più in generale, alla ricerca di finanziamenti a supporto degli obiettivi degli Enti sottoscrittori.

Il Protocollo regola, pertanto, i rapporti tra i diversi Enti impegnati a realizzare la strategia METROPOLI di PAESAGGIO e viene stipulato nell'ambito degli interessi istituzionali degli Enti partecipanti e ai fini dell'attuazione degli interventi e delle azioni necessarie all'attivazione dei progetti previsti dalla strategia individuata e descritta dal Protocollo stesso.

## **ART. 3 – Soggetti del Protocollo e soggetto coordinatore del gruppo**

Sono soggetti del Protocollo tutti coloro che sottoscrivono lo stesso a mezzo dei rispettivi rappresentanti. Fungerà da Ente Coordinatore del GRUPPO di lavoro "METROPOLI di PAESAGGIO" l'Agenzia della Mobilità e Impianti della Provincia di Ferrara con sede in Via Trenti,35, la quale sarà incaricata di organizzare le riunioni e divulgare il materiale relativo agli incontri. Alla stessa Agenzia è demandato il compito di interfacciarsi con la Presidenza della Provincia di Ferrara.

### **Con il presente Protocollo di Intesa le Parti:**

- dichiarano di volersi costituire in un'aggregazione finalizzata alla realizzazione della strategia denominata METROPOLI di PAESAGGIO;

- riconoscono che i contenuti della Proposta Progettuale così come descritti nell'art.1 e gli strumenti di condivisione delle informazioni così come evidenziati dall' ALLEGATO A accluso al presente Protocollo di Intesa costituiscono parte integrante e sostanziale del Protocollo stesso;
- riconoscono nell' Agenzia della Mobilità e Impianti l'Ente Coordinatore della costituenda aggregazione e referente nei confronti degli Enti;
- sottolineano l'eventuale disponibilità all'impegno di risorse umane, strumentali e finanziarie necessarie per la realizzazione del Progetto;
- si impegnano a garantire una stabile e fattiva collaborazione per la realizzazione e l'attuazione delle finalità e delle azioni previste dalla strategia anche attraverso il puntuale aggiornamento degli strumenti di condivisione delle informazioni.

#### **ART. 4 – Regole di compartecipazione al Progetto**

Gli Enti aderenti si impegnano a partecipare agli incontri tramite gli incaricati che verranno indicati dagli stessi, condividono materiale e informazioni utili alla realizzazione di progetti comuni nell'ambito del protocollo d'intesa, si impegnano alla riservatezza nei confronti di terzi riguardo le proposte di progetto elaborate dal gruppo di lavoro.

#### **ART. 5 – Adesione e recesso**

L'adesione al presente Protocollo di Intesa per la realizzazione della strategia "METROPOLI di PAESAGGIO" per altri Enti interessati viene formalizzata attraverso una richiesta scritta all'indirizzo mail [ami@ami.fe.it](mailto:ami@ami.fe.it) da parte del legale rappresentante con l'approvazione del soggetto coordinatore del Gruppo. Il recesso può essere effettuato tramite l'invio di una comunicazione scritta in carta semplice al soggetto coordinatore del Gruppo.

#### **ART. 6 – Controversie**

Gli Enti sottoscrittori si impegnano a risolvere amichevolmente tutte le controversie che dovessero insorgere tra loro in dipendenza del presente Protocollo di Intesa.

Della risoluzione di ogni eventuale controversia derivante dall'esecuzione del presente Protocollo di Intesa che non venga definita bonariamente sarà incaricato il soggetto coordinatore del Gruppo.

## **ART. 7 - Approvazione, decadenza e durata**

Il presente Protocollo di Intesa viene sottoscritto per approvazione dai rappresentanti (o loro delegati) degli Enti e delle Amministrazioni interessate.

L'eventuale abbandono del Progetto da parte di uno degli Enti aderenti fa decadere qualsiasi rapporto tra l'Ente recedente e il GRUPPO METROPOLI di PAESAGGIO, nell'ambito del presente Protocollo.

Il presente Protocollo di Intesa, con decorrenza dalla data di sottoscrizione, avrà durata quinquennale.

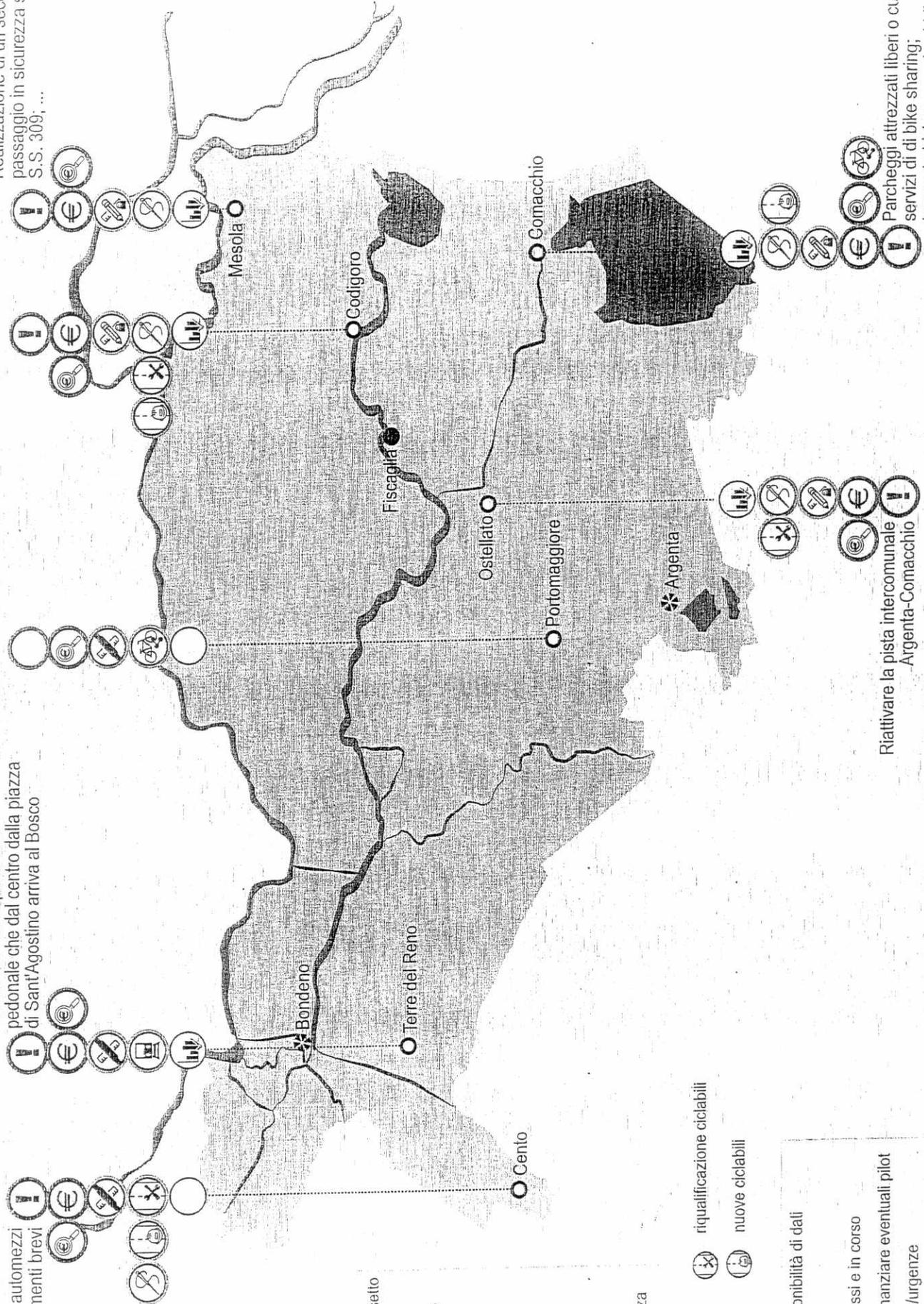
Letto, approvato e sottoscritto

# CICLABILITA' E BIKE SHARING

decrementare uso di automezzi per spostamenti brevi

Creazione di una pista ciclo pedonale che dal centro della piazza di Sant'Agostino arriva al Bosco

Realizzazione di un secondo passaggio in sicurezza sulla S.S. 309, ...



- progetto nel cassetto
- nessun progetto
- progetto in corso
- dati presenti
- dati assenti
- presenza fondi
- ricerca fondi
- esigenza/urgenza

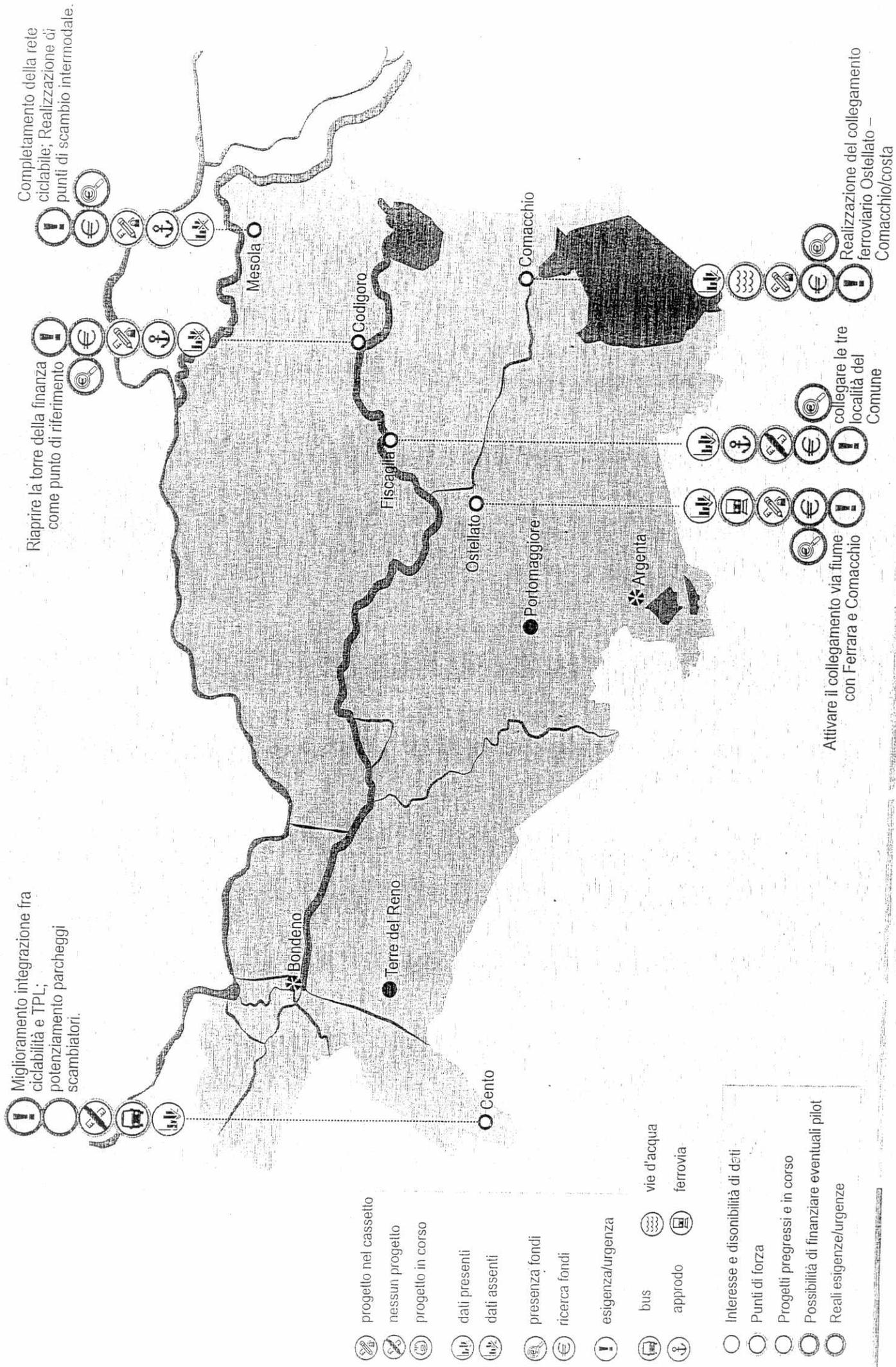
- ricicatura
- riqualificazione ciclabili
- bike sharing
- nuove ciclabili

- Interesse e disponibilità di dati
- Punti di forza
- Progetti progressi e in corso
- Possibilità di finanziare eventuali pilot
- Reali esigenze/urgenze

Riattivare la pista intercomunale Argenta-Comacchio

Parcheggi attrezzati liberi o custoditi; servizi di bike sharing; trasporto bici su mezzi pubblici; ...

# IL CASPORTO PASSEGGERI MULTIMODALE



Miglioramento integrazione fra ciclabilità e TPL; potenziamento parcheggi scambiatori.

Riaprire la torre della finanza come punto di riferimento

Completamento della rete ciclabile; Realizzazione di punti di scambio intermodale.

Attivare il collegamento via fiume con Ferrara e Comacchio

collegare le tre località del Comune

Realizzazione del collegamento ferroviario Ostellato - Comacchio/costa

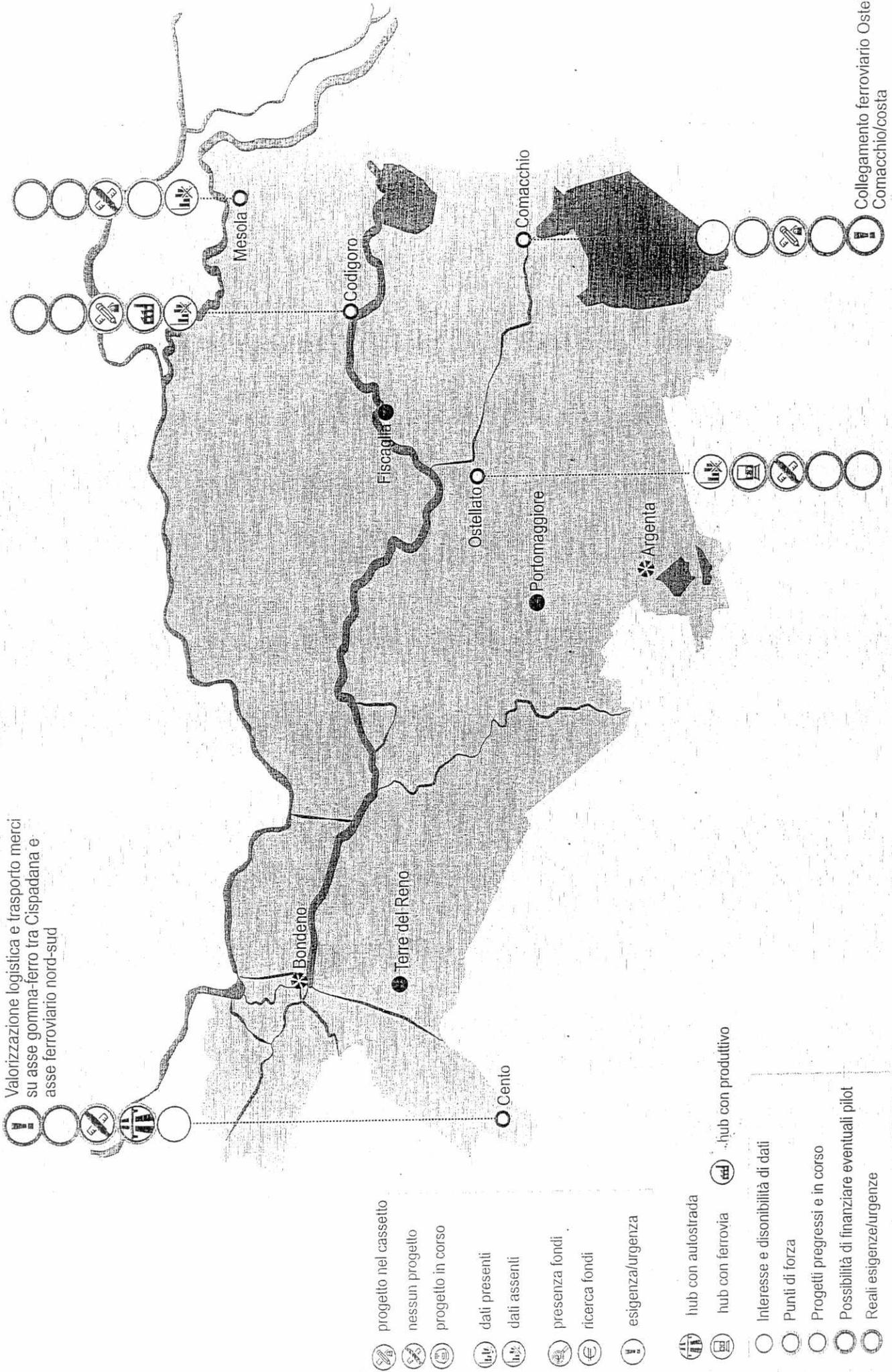
- progetto nel cassetto
- nessun progetto
- progetto in corso
- dati presenti
- dati assenti
- presenza fondi
- ricerca fondi
- esigenza/urgenza

- bus
- approdo
- vie d'acqua
- ferrovia

- Interesse e disponibilità di dati
- Punti di forza
- Progetti progressi e in corso
- Possibilità di finanziare eventuali pilot
- Reali esigenze/urgenze

# TRASPORTO MERCI MULTIMODALE (PHYSICAL INTERNET)

Valorizzazione logistica e trasporto merci su asse gomma-ferro tra Cispadana e asse ferroviario nord-sud



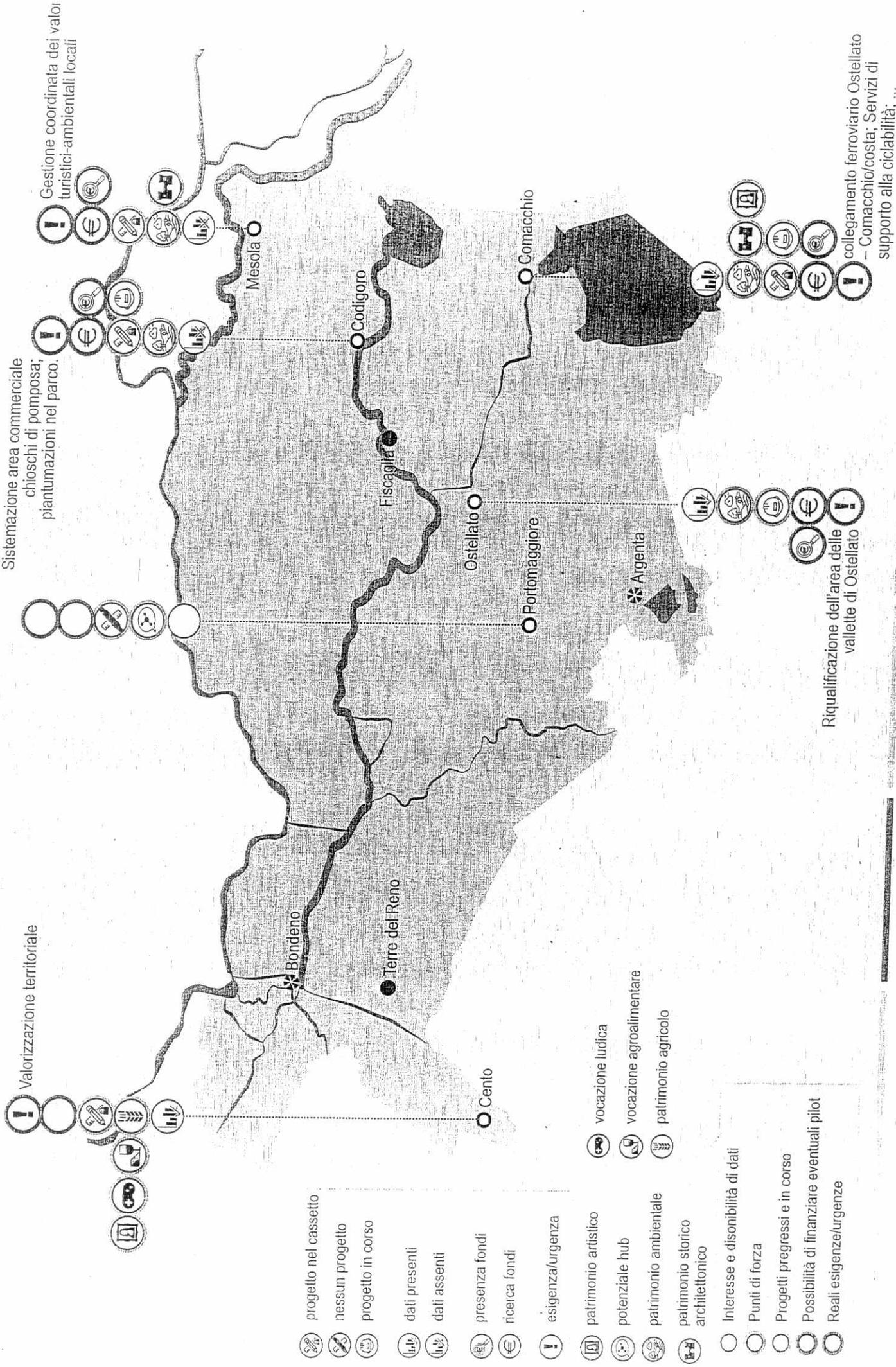
- progetto nel cassetto
- nessun progetto
- progetto in corso
- dati presenti
- dati assenti
- presenza fondi
- ricerca fondi
- esigenza/urgenza

- hub con autostrada
- hub con ferrovia
- hub con produttivo

- Interesse e disonibilità di dati
- Punti di forza
- Progetti progressi e in corso
- Possibilità di finanziare eventuali pilot
- Reali esigenze/urgenze

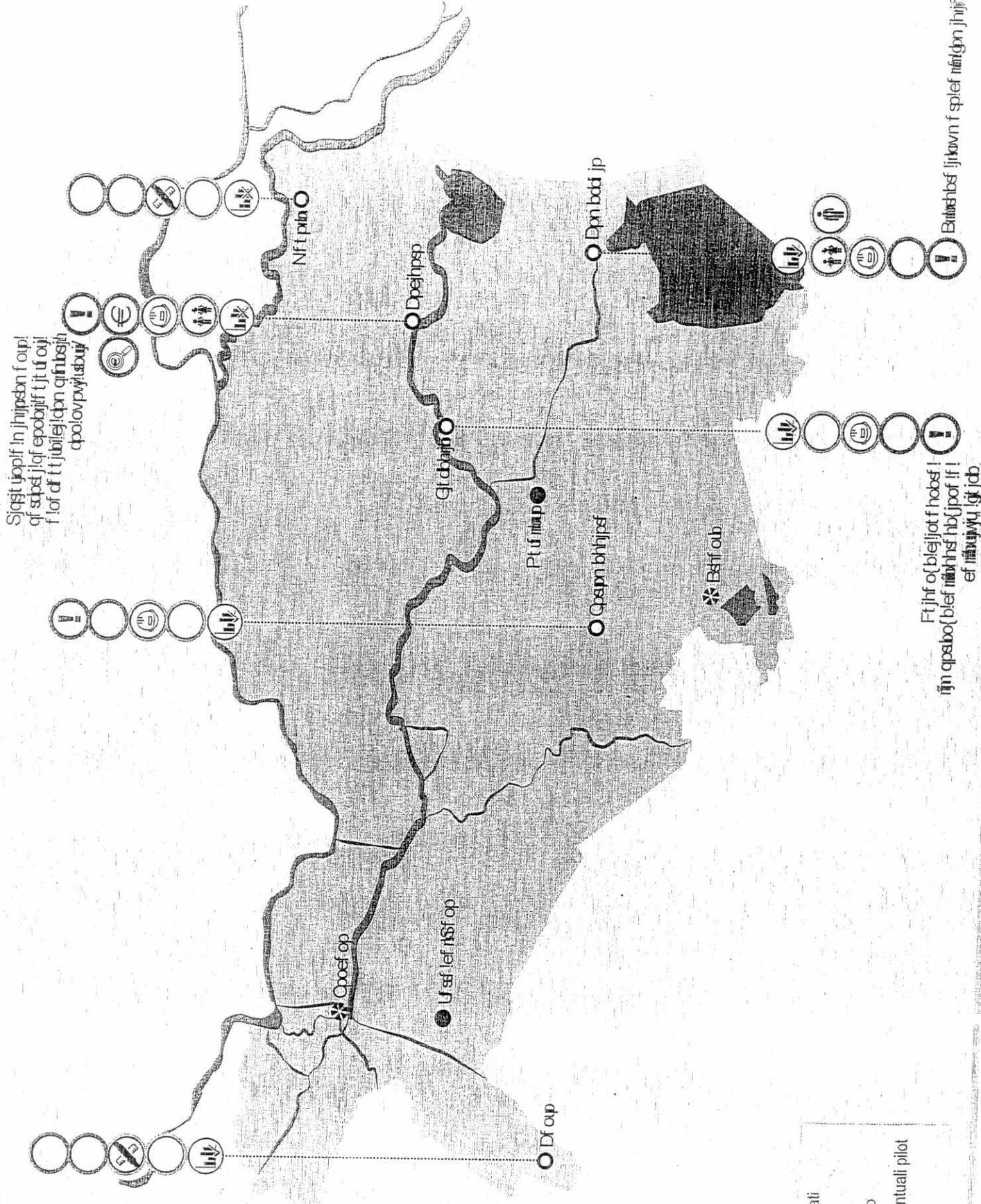
Collegamento ferroviario Ostellato - Comacchio/costa

# I UKISMO SOSTENIBILE



- progetto nel cassetto
- nessun progetto
- progetto in corso
- dati presenti
- dati assenti
- presenza fondi
- ricerca fondi
- esigenza/urgenza
- patrimonio artistico
- potenziale hub
- patrimonio ambientale
- patrimonio storico architettonico
- Interesse e disonibilità di dati
- Punti di forza
- Progetti progressi e in corso
- Possibilità di finanziare eventuali pilot
- Reali esigenze/urgenze

- vocazione ludica
- vocazione agroalimentare
- patrimonio agricolo



- progetto nel cassetto
- nessun progetto
- progetto in corso
- dati presenti
- dati assenti
- presenza fondi
- ricerca fondi
- esigenza/urgenza

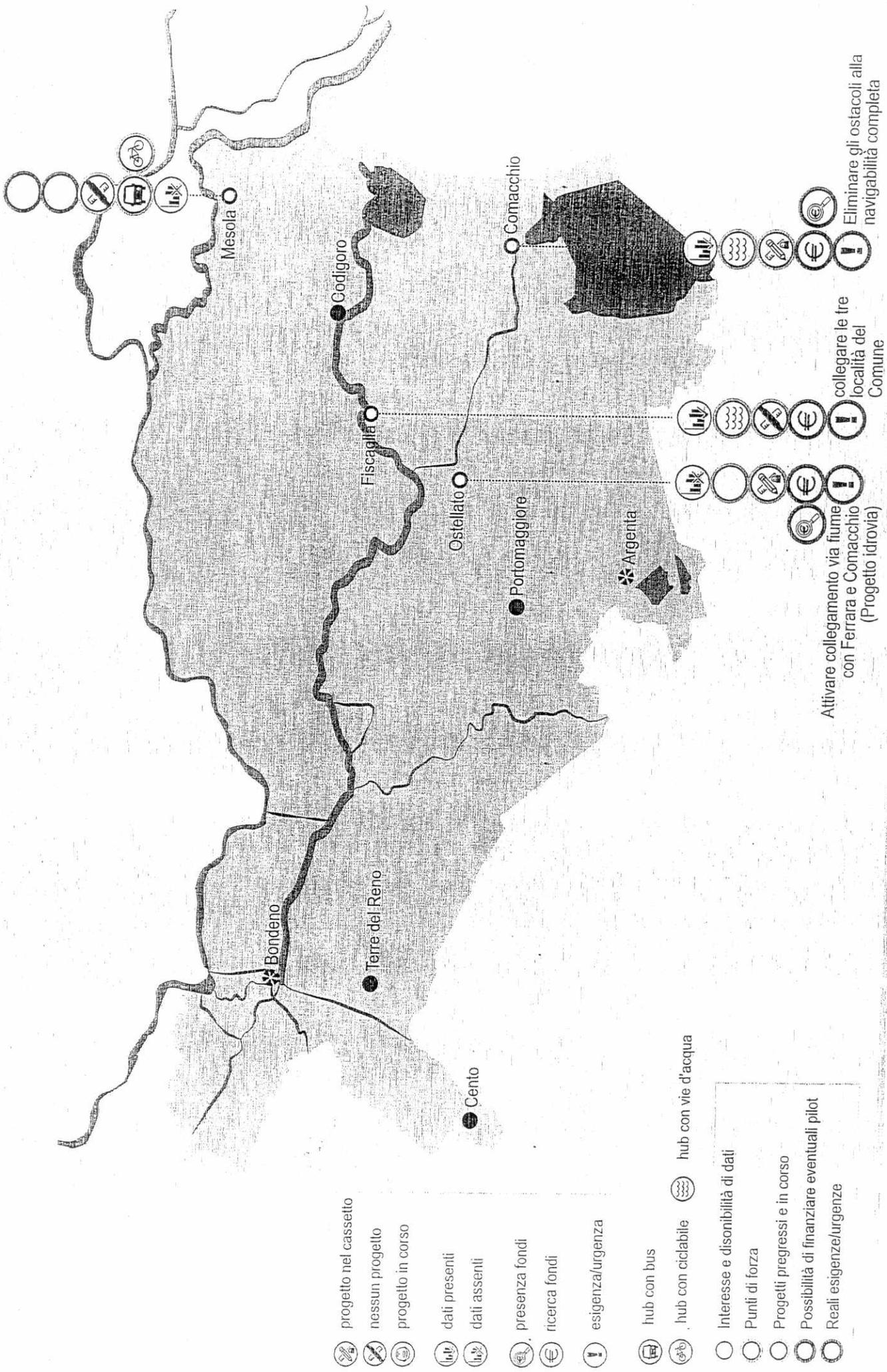
- funzionale per gli studenti
- funzionale per i lavoratori
- Interesse e disponibilità di dati
- Punti di forza
- Progetti progressi e in corso
- Possibilità di finanziare eventuali pilot
- Reali esigenze/urgenze

Sigst uopif in jhijpdon foup!  
 of scpe jlof epogijf tjt u oji  
 f lof of tt jubilej dqn qn hsejh  
 qpolovpvyt sbuy

Ft jhf of blejlot f hobs i  
 ijm qpsbo(blef mih hsf hbfjoot if i  
 ef mihvpyy, igt jdb

Britshof ljtkovn f splef nhngdn jhijv

# UTILIZZO DELLE VIE D'ACQUA PER IL TRASPORTO DI MERCI E/O PASSEGGERI







**COMUNE DI VIGARANO MAINARDA**  
Provincia di Ferrara

Proposta di Giunta

Giunta Comunale

Servizio/Ufficio: Ambiente  
Proposta N° 2018/3

Oggetto: ADESIONE AL PROTOCOLLO D'INTESA PER LA REALIZZAZIONE DELLA STRATEGIA "METROPOLI DI PAESAGGIO"

---

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA

Favorevole      [ ] Contrario

.....  
.....

Li, 17/01/2018

Il Capo Settore

ARCH. URSELLI FEDERICA



---

DELIBERAZIONE N° ..... 1 ..... DEL 19/01/18



**COMUNE DI VIGARANO MAINARDA**  
Provincia di Ferrara

Proposta di Giunta

Giunta Comunale

Servizio/Ufficio: Ambiente  
Proposta N° 2018/3

Oggetto: ADESIONE AL PROTOCOLLO D'INTESA PER LA REALIZZAZIONE DELLA STRATEGIA "METROPOLI DI PAESAGGIO"

---

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA

Favorevole      [ ] Contrario

.....  
.....

Li, 17/01/2018

Il Responsabile del Servizio

ARCH. URSELLI FEDERICA



---

DELIBERAZIONE N° .....

DEL

18/01/18



**COMUNE DI VIGARANO MAINARDA**  
**Provincia di Ferrara**

Proposta di Giunta

Giunta Comunale

Servizio/Ufficio: Ambiente  
Proposta N° 2018/3

Oggetto: ADESIONE AL PROTOCOLLO D'INTESA PER LA REALIZZAZIONE DELLA STRATEGIA "METROPOLI DI PAESAGGIO"

---

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' CONTABILE

Favorevole       Contrario

Li, 19/01/2018

Il Capo Settore  
CASELLI ANGELA

---

DELIBERAZIONE N° ..... 1 ..... DEL 19/01/18

Letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE  
F.to PARON BARBARA

IL SEGRETARIO COMUNALE  
F.to MUSCO ANTONINO

---

---

### CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente viene pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per rimanervi 15 giorni consecutivi. (art. 124 D.Lgs. 267/2000 e successive m.i.)

Addi 5 FEB. 2018

Il Messo Comunale  
F.to SITTA ROSA MARIA

Il Capo Settore Segreteria  
F.to FERRANTE MARCO

---

Copia conforme all'originale

Addi 5 FEB. 2018



Il Capo Settore Segreteria  
MARCO FERRANTE

---

---

### ATTESTAZIONI

la presente deliberazione:

è stata comunicata con elenco n. 1807 del 5 FEB. 2018 contestualmente alla pubblicazione all'albo pretorio ai capigruppo consiliari ex art. 125 D.Lgs. 267/2000.

è stata ratificata con atto del consiglio comunale n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_.

### ESECUTIVITÀ

la presente deliberazione è divenuta esecutiva il

decorsi 10 giorni dalla pubblicazione, (art. 134 comma 3° D.Lgs. 267/2000).

Li, \_\_\_\_\_

Il Capo Settore Segreteria  
F.to MARCO FERRANTE