

COPIA

DELIBERAZIONE N. 61

del 03/09/2013



COMUNE di VIGARANO MAINARDA
Provincia di FERRARA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Adunanza Straordinaria - Seduta pubblica in prima convocazione.

OGGETTO:

ADESIONE ALLA RICHIESTA DELLA PROVINCIA DI FERRARA DI CONTRIBUZIONE PER IL PARZIALE FINANZIAMENTO DEL SERVIZIO EXTRAURBANO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

L'anno duemilatredici, addì tre del mese di Settembre alle ore 21:00 nella sala delle adunanze consiliari.

Previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla legge, vennero convocati a seduta i Consiglieri comunali. All'appello risultano:

PARON BARBARA	Sindaco	Presente
TAGLIANI FLAVIO	Consigliere	Presente
SCIANNACA MARIO	Consigliere	Presente
MASSARI GIULIA	Consigliere	Presente
LODI ALESSANDRA	Consigliere	Presente
BERGAMINI CESARE	Consigliere	Presente
GIORGI ANDREA	Consigliere	Assente
STANCARI ELISA	Consigliere	Presente
BERSELLI ALESSANDRO	Consigliere	Presente
RAHO ANTONIO	Consigliere	Presente
FORTINI MARCELLO	Consigliere	Presente
ZANELLA MAURO	Consigliere	Presente
GARDENGHI UMBERTO	Consigliere	Assente

Assiste alla seduta il Segretario Comunale Dr. MUSCO ANTONINO.

Essendo legale il numero degli intervenuti, PARON BARBARA - Sindaco - assume la presidenza e dichiara aperta la seduta.

OGGETTO: ADESIONE ALLA RICHIESTA DELLA PROVINCIA DI FERRARA DI CONTRIBUTIONE PER IL PARZIALE FINANZIAMENTO DEL SERVIZIO EXTRAURBANO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

IL CONSIGLIO COMUNALE

ATTESO che la Regione Emilia Romagna da tempo chiede a tutti i territori, in aggiunta ai propri trasferimenti per servizi minimi di TPL, una contribuzione che nell'Accordo di Programma 2007-2010 ammontava a euro 0,10 per ogni chilometro esercito nel bacino di riferimento e che attualmente ammonta a euro 0,20/km;

PREMESSO :

- che gli enti della Provincia di Ferrara non hanno ancora ottemperato alla contribuzione richiesta;
- che gli ultimi provvedimenti statali prevedono anche tagli ai trasferimenti governativi quale contribuzione al TPL i quali rendono indispensabile tale contribuzione da parte degli enti locali;
- che in seguito ad intese intercorse con la Regione, la Provincia di Ferrara ha ottenuto la revisione della contribuzione per gli anni 2013 e 2014, definendola rispettivamente in euro 0,05/km per l'anno 2013 e in euro 0,10/km per l'anno 2014;

PRESO ATTO che la commissione provinciale costituita allo scopo di individuare i più equi ed applicabili parametri di ripartizione tra i comuni del territorio per l'impegno richiesto ha espresso una tabella le cui risultanze sono state trasmesse ai comuni da AMI Ferrara con nota prot. 335/2013 del 12.6.13, agli atti dell'ente;

ATTESO che con nota prot. 61184 del 12.8.13, facente seguito alla riunione di indirizzo politico tenutasi in data 8.8.13, la Provincia di Ferrara, a correttivo rispetto a quanto comunicato e reso noto ai comuni con la nota dell'AMI sopracitata, ha comunicato il mantenimento della contribuzione da parte dei comuni del territorio provinciale, di 5 centesimi a Km anche per il 2014 evitando pertanto il raddoppio degli importi necessari a mantenere l'attuale servizio di trasporto pubblico locale extraurbano;

CHIARITO che tali risorse saranno trasferite ad AMI Ferrara srl la quale provvederà ad integrare in pari misura il vigente contratto di servizio e che queste risorse sono da ritenersi integrative dei trasferimenti provenienti dalla Regione a fronte dei servizi minimi e hanno pertanto la stessa natura giuridica;

CHIARITO altresì che la Provincia di Ferrara non partecipa direttamente a tale ripartizione perché già contribuisce tramite i contributi in conto esercizio garantiti ad AMI srl in quanto Agenzia locale per la mobilità svolgente funzioni previste dalla LR 30/98 e s.m e i. e tramite il sostegno diretto di interventi ed investimenti per il TPL;

VISTO l'art.3 dello statuto societario di AMI Ferrara srl;

VISTI gli atti;

UDITA la relazione ed il dibattito allegati alla presente deliberazione;

CON voti favorevoli n. 10 ed astenuti n. 1 (Consigliere di opposizione Fortini Marcello) espressi nei modi e termini di legge

DELIBERA

- 1) di dare atto di quanto in premessa esposto e che qui intendesi integralmente riportato;
- 2) di dare atto che il Comune di Vigarano Mainarda è impegnato alla contribuzione per il parziale finanziamento del servizio extraurbano di TPL per l'anno 2013 di euro 11.102,00 e per l'anno 2014 di euro 11.102,00;
- 3) di dare atto che l'erogazione delle risorse di cui sopra avverrà rispettivamente entro il 30.9.2013 ed entro il 31.5.2014;
- 4) di dare atto che la spesa per l'erogazione della somma di cui sopra relativa all'anno 2013 trova copertura al capitolo 1551 int. 1080305 "contributo per il trasporto scolastico" del bilancio del corrente esercizio e che nel bilancio 2014 verrà stanziata la somma relativa all'anno 2014;
- 5) di dare atto che sulla proposta della presente deliberazione sono stati espressi i pareri di cui all'art. 49 del D.lgs. 267/2000, che si allegano al presente atto, di cui costituiscono parte integrante e sostanziale;
- 6) con separata votazione palese, avente il seguente esito: voti favorevoli n. 10 ed astenuti n. 1 (Consigliere di opposizione Fortini Marcello) la presente deliberazione viene dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.lgs. 267/2000, stante l'urgenza di provvedere.

INTERVENTI DELIBERA CONSILIARE N. 61 DEL 03.09.2013

Il Sindaco E' stato a lungo sui giornali negli ultimi mesi l'argomento del trasporto pubblico locale così come è stato tema di discussione e anche di scelte da parte di questa amministrazione. Faccio un breve excursus: parliamo del 2007 quando per cercare di calmierare i disequilibri che c'erano tra la comunità di Vigarano Pieve e quella di Vigarano Mainarda, il comune già intervenne attraverso una convenzione con AMI per poter fare in modo che gli studenti di Vigarano Pieve non fossero penalizzati rispetto a quelli di Vigarano Mainarda. Già allora noi cominciammo a proporre la prima sperimentazione del progetto "Mi muovo" perché riuscimmo ad ottenere che gli studenti di Vigarano Pieve potessero rientrare, solo nell'ambito della fascia studenti, sia con il mezzo che finalmente avevamo ottenuto, la corriera, che il treno. La filosofia di questa amministrazione è sempre stata quella di spingere molto sul trasporto pubblico. All'epoca la crisi non era ancora scoppiata, forse oggi c'è un motivo in più per cercare di fare in modo che il trasporto pubblico locale sia potenziato e sia integrato, e questo è un altro passaggio molto importante, tra vari mezzi, gomma e rotaia. Purtroppo, invece di andare incontro alla crisi e agevolare i cittadini, di migliorare le condizioni di viabilità, il governo nazionale ha spinto in una direzione completamente opposta, dando vita ogni anno a dei tagli lineari al trasporto pubblico che sono ricaduti sulla regione e ovviamente sui comuni come il nostro. Sapevamo che questi tagli si traducono in minor chilometri a disposizione quindi le corse che abbiamo a disposizione per il nostro territorio, subiscono una diminuzione dal punto di vista del chilometraggio. Per questo, il comune di Vigarano, di fronte a questo problema e non avendo a disposizione risorse adeguate per potersi sostituire al dovere dello stato, della regione, della provincia, aveva richiesto a gran voce almeno l'integrazione degli orari e l'integrazione dei biglietti per far sì che almeno per quello c'era la possibilità che potesse essere fruibile in maniera più organica. E in parte si è ragionato, poi ci sono altri consiglieri che si sono adoperati per valutare, per cercare soluzioni, per trovare risposte, ma il refrain è stato sempre quello.

E siamo arrivati fino a questo tragico punto, che noi abbiamo tentato di evitare, ma dal quale oggi non riusciamo ad esimerci perché se noi dovessimo non aderire a questa richiesta significherebbe dover tagliare delle corse al nostro trasporto pubblico, e sinceramente per come è strutturato, la vedo davvero un'operazione difficile.

Io sono ancora dell'avviso che si possa lavorare sugli orari e si possano integrare ancora meglio gli orari e gli scambi tra i mezzi, questo secondo la maggioranza consiliare dovrebbe essere l'idea. Quest'anno l'impegno si traduce in 11.102 euro. E' vero che la provincia, che ringraziamo, ha lungamente lavorato con tavoli e confronti per ridurre l'impegno economico, ottenendo una riduzione dello 0,05 al chilometro da quando si era partiti a 0,20, però resta il fatto che per noi queste sono somme non dovute, quindi lo diciamo chiaramente, non siamo favorevoli, siamo semplicemente obbligati. Ci siamo opposti fortemente anche sulla base del fatto che il nostro è un comune terremotato e che non poteva essere trattato alla stregua degli altri. Non siamo riusciti ad ottenere una differenziazione, né noi né gli altri comuni dell'Alto ferrarese.

Io propongo di prendere atto e di aderire ad una richiesta pur non condivisibile, ma obbligata.

Il Consigliere Fortini Credo Sindaco che qui ci siano cose che si contrappongono tra di loro.

La prima di tutti che deve essere condivisibile, anche se non si è d'accordo. Io credo che su una posizione del genere ci sia da valutare un po' anche come è stato creato questo servizio.

Io le posso garantire, se vuole ci possiamo mettere d'accordo, andare a visionare i treni che passano vuoti per Vigarano Pieve, le corriere che transitano vuote su via Cento e quindi questo secondo me sarebbe un taglio da farsi e risparmiare.

Dobbiamo entrare in una logica, dal mio punto di vista, che il trasporto urbano si deve chiamare urbano, non più extraurbano come viene definito, perché la distanza da qui alla città è di 8 km. circa e deve garantire un servizio ai cittadini. Stando come è ora noi troviamo corriere vuote, treni vuoti e alla mattina nell'orario degli studenti le corriere sono strapiene dove i ragazzi perdono la corriera perché non riescono a salire quindi bisogna organizzare il servizio. Chi ha in gestione questo, secondo me, deve lavorare in maniera che il servizio funzioni. Noi non dobbiamo far passare la corriera ogni ora se queste corriere dopo un periodo di tempo, e si parla di anni, perché io qui sono nato e la corriera la prendevo anch'io per andare a Ferrara, spesso sono vuote in certi

orari. Questo è lo spreco. Se noi limitiamo questo spreco, probabilmente gli 11.102 euro di quest'anno e quelli del 2014 non avremmo bisogno di sborsarli. Io penso che chi ha questo compito, e non dico la regione perché anche lei impone i tagli che deve subire, idem la provincia e quindi anche noi come comuni, deve garantire un servizio efficiente senza sprechi.

Le capitali delle nazioni europee funzionano così: il servizio pubblico è pubblico per questo, perché dà una risposta ai cittadini quindi chi ha la gestione di questo servizio ha questo compito. Se non ci sono capacità effettive bisogna guardarci bene perché alla fine chi ci rimette non è solo il comune che paga 11.102 euro ma è una comunità intera che potrebbe avere un servizio migliore. Io parto da questo presupposto, Sindaco: non è la cifra che da fastidio oggi come amministrazione comunale, ma il problema di fondo è come è gestito il servizio pubblico.

Ferrara ha corse degli autobus vuote, è inutile farle girare. Si fa una linea nuova dove ci sia la garanzia che questo mezzo sia pieno, che possa trasportare i cittadini verso la città e viceversa, qualsiasi sia l'età. Questo dobbiamo fare dal mio punto di vista e questo deve essere il messaggio che deve arrivare a chi ha la gestione di questo servizio. Grazie.



COMUNE DI VIGARANO MAINARDA
Provincia di Ferrara

Proposta di Consiglio

Consiglio Comunale

Servizio/Ufficio: Affari Generali
Proposta N° 2013/47

Oggetto: ADESIONE ALLA RICHIESTA DELLA PROVINCIA DI FERRARA DI
CONTRIBUZIONE PER IL PARZIALE FINANZIAMENTO DEL SERVIZIO EXTRAURBANO
DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA

Favorevole Contrario

Li, 13/08/2013

Il Capo Settore

DELIBERAZIONE N° 61 DEL 03-09-13



COMUNE DI VIGARANO MAINARDA
Provincia di Ferrara

Proposta di Consiglio

Consiglio Comunale

Servizio/Ufficio: Affari Generali
Proposta N° 2013/47

Oggetto: ADESIONE ALLA RICHIESTA DELLA PROVINCIA DI FERRARA DI
CONTRIBUZIONE PER IL PARZIALE FINANZIAMENTO DEL SERVIZIO EXTRAURBANO
DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' CONTABILE

Favorevole Contrario

Li, 13/08/2013

Il Capo Settore

DROGHETTI LIA

DELIBERAZIONE N° 61 DEL 03-09-13

Letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE
F.to PARON BARBARA

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to MUSCO ANTONINO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente viene pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per rimanervi 15 giorni consecutivi.
(art. 124 D.Lgs. 267/2000 e art. 32 legge 69/2009)

Addi 19 SET. 2013

Il Messo Comunale
F.to SITTA ROSA MARIA

Il Capo Settore Segreteria
F.to FERRANTE MARCO

Copia conforme all'originale
Addi 19 SET. 2013

Il Capo Settore Segreteria
MARCO FERRANTE

ATTESTAZIONE

la presente deliberazione:

è stata pubblicata all'Albo Pretorio dal
267/2000.

19 SET. 2013

come prescritto dall'art. 124 del D.Lgs.

ESECUTIVITÀ

la presente deliberazione è divenuta esecutiva il

decorsi 10 giorni dalla pubblicazione, (art. 134 comma 3° D.Lgs. 267/2000).

Li, _____

Il Capo Settore Segreteria
F.to MARCO FERRANTE