

ORIGINALE

DELIBERAZIONE N. 59

del 18/12/2018



COMUNE di VIGARANO MAINARDA
Provincia di FERRARA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Adunanza Straordinaria - Seduta pubblica in prima convocazione.

OGGETTO:

MOZIONE PROPOSTA DAL CONSIGLIERE COMUNALE BERGAMINI DAVIDE DEL GRUPPO CONSILIARE LEGA NORD INERENTE LA MESSA IN SICUREZZA DEI LUOGHI PERTINENTI ALLE SCUOLE E PARCHI PUBBLICI

L'anno duemiladiciotto, addì diciotto del mese di Dicembre alle ore 21:00 nella sala delle adunanze consiliari.

Previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla legge, vennero convocati a seduta i Consiglieri comunali. All'appello risultano:

PARON BARBARA	Sindaco	Presente
SCIANNACA MARIO	Consigliere	Presente
DE MICHELE AGNESE	Consigliere	Presente
TAGLIANI FLAVIO	Consigliere	Presente
ORSINI MARIASOLE	Consigliere	Presente
ZOBOLI ELENA	Consigliere	Presente
CHIODI BARBARA	Consigliere	Presente
PRADO QUINTELA DIEGO	Consigliere	Presente
BOLOGNESI ORESTINA	Consigliere	Assente
BERGAMINI DAVIDE	Consigliere	Presente
FORTINI MARCELLO	Consigliere	Assente
BALESTRA LUIGI	Consigliere	Assente
ZANELLA MAURO	Consigliere	Presente

Assiste alla seduta il Segretario Comunale Dr. MUSCO ANTONINO.

Essendo legale il numero degli intervenuti, PARON BARBARA - Sindaco - assume la presidenza e dichiara aperta la seduta.

OGGETTO : MOZIONE PROPOSTA DAL CONSIGLIERE COMUNALE BERGAMINI DAVIDE DEL GRUPPO CONSILIARE LEGA NORD INERENTE LA MESSA IN SICUREZZA DEI LUOGHI PERTINENTI ALLE SCUOLE E PARCHI PUBBLICI

IL SINDACO informa il consiglio che il consigliere comunale Bergamini Davide del gruppo consiliare Lega nord ha presentato una mozione inerente la messa in sicurezza dei luoghi pertinenti alle scuole e parchi pubblici, ed invita il proponente a darne lettura.

Il Consigliere Bergamini Dà lettura della mozione proposta.

Faccio un breve commento, Sindaco. Ci siamo anche sentiti il giorno in cui è successo l'incidente che fortunatamente non ha causato feriti e sappiamo benissimo che in quel luogo giocano quasi tutti i giorni i bambini.

Quello che faccio con questa mozione è un appello, non è sicuramente una critica all'amministrazione perché quello che è successo poteva succedere a tutti, però mi farebbe molto piacere che venisse accettata con esito positivo anche in un'ottica di collaborazione con chi è da questa parte dei banchi del Consiglio Comunale proprio per iniziare un lavoro che sia in grado di garantire la sicurezza dei cittadini.

E' una mozione, come ho detto anche sul giornale, che non ha colore politico ma va sicuramente a beneficio di tutta la comunità soprattutto perché abbiamo delle arterie, e faccio particolare riferimento alla via Rondona dove tutti abbiamo detto in campagna elettorale che avremmo provveduto anche ad una protezione. Chi la percorre quotidianamente sa che c'è sicuramente un livello di pericolosità abbastanza elevato, è praticata da molti ciclisti, da ragazzini quando si spostano da Vigarano Pieve a Vigarano Mainarda, ci sono diversi pedoni, chi fa attività sportiva, ed essendo un tratto rettilineo di strada le auto lo percorrono spesso a forte velocità. Quindi iniziare un percorso che ci permette di utilizzare risorse.

Personalmente ho provato a sentire in Regione tramite i nostri referenti politici se c'è la possibilità di accedere, se ci sono dei bandi aperti, ma sarei disposto a confrontarmi con voi per capire se è una strada da percorrere per poter iniziare un percorso che ci permetta di mettere in sicurezza la zona dell'Asilo sicuramente con protezioni idonee, ripristinare quel tratto di pista ciclabile a Vigarano Pieve dove c'erano quei famosi paletti che sono stati abbattuti e poi non sono più stati ripristinati, quindi magari iniziare da questi lavori per poi mettere in protezione anche altre aree del nostro territorio che comunque sono sicuramente molto pericolose.

Il Sindaco Io, come sempre, accolgo molto favorevolmente tutte le interpellanze, le interrogazioni, le mozioni che vadano nella direzione che dice lei cioè quella di aumentare la sicurezza, migliorare la vivibilità del nostro comune.

In questo caso, siccome voglio davvero essere pragmatica e attiva, perché lei mi chiede proprio delle azioni in questo caso, azioni finalizzate ad identificare e quindi chiedo se possiamo ragionare insieme su quali azioni lei intende già predisporre e se parte dal presupposto della conoscenza attuale dei luoghi sensibili. Cioè che cosa intende lei per individuare i punti sensibili? Vorrei proprio capire meglio, scusi.

Il Consigliere Bergamini I punti sensibili possono essere sicuramente quello dove è avvenuto l'incidente quindi c'è un tratto di ciclabile dove c'è una zona pericolosa. Anche il Parroco di Vigarano Pieve, ha sottolineato più di una volta che quella zona è pericolosa perché se un'auto sbanda finisce nell'asilo. Sicuramente la ciclabile della Rondona dove anche i cittadini lo fanno notare. Ci sono zone vicine a parchi pubblici. La via Roma quando si scende all'interno di Vigarano Mainarda dove c'è l'uscita dai giardini, però principalmente quelli che io identificherei oggi sono la ciclabile di via Rondona e la zona dove è successo l'incidente. Sono questi che richiedono un intervento più rapido degli altri.

Il Sindaco Quello che vorrei fare è addivenire ad avere un indirizzo, bisogna trovare gli indirizzi. Quali sono le zone sensibili? Le zone sensibili non possono certo essere individuate né da me, né da lei, né dal Parroco, con tutto il rispetto che ho per la grandissima esperienza, competenza e saggezza che ha il nostro Parroco. Noi abbiamo bisogno di dati.

Esiste un Osservatorio Provinciale sulla Sicurezza coordinato dalla Prefetto che ogni anno esce con un rapporto che contiene dati, programmi e sviluppa delle azioni che sono indirizzate verso la soluzione di questo problema che è l'incidentalità e la sicurezza stradale. Dopo di che sulla base di questi dati l'Amministrazione può proporre delle mitigazioni, delle messe in sicurezza, degli interventi a livello di investimento sulla rete viaria.

Facciamo un piccolo passo indietro. Lì cosa è successo negli anni. Grazie anche all'intervento di tutti, è stato spostato il traffico pesante sulla Rondonabile proprio per evitare che ci sia un rischio forte, quindi lì è stato fatto quell'intervento. Poi, ovviamente sono stati messi i paletti. Noi sappiamo però che su quell'episodio che lei cita qui, come hanno verificato e compreso tutti i cittadini di Vigarano Pieve, non ci sarebbe stato paletto, perché stiamo parlando di un incidente di una gravità grandissima e anche di una probabilità di accadimento così rara che non può essere preso come modello però bisogna prendere a modello il fatto che lì c'è una Scuola Materna, una Chiesa e anche una nuova scuola che è la Casa della Musica e delle Arti.

E quindi dobbiamo individuare delle azioni. Quelle che l'amministrazione ha proposto e proporrà anche alla Parrocchia sono anche in vista della creazione della riqualificazione di tutta quell'area che c'è adiacente alla Chiesa, è di istituire una zona trenta che sia vera non soltanto individuata dalla segnaletica verticale, orizzontale. Una zona trenta vera con restringimenti di carreggiate, con azioni vere, pragmatiche che riducano la velocità e facciano aumentare la distanza tra i veicoli. Però anche con questo genere di azioni un incidente come quello che abbiamo visto lì, io non sarei nemmeno in grado di garantire che possa essere evitato perché è talmente specifico e particolare. Quindi se siamo d'accordo possiamo continuare su questa linea, cioè che individuate le zone sensibili sulla base dei criteri che l'Osservatorio ci dà, che devono essere i dati quelli che ci danno gli indirizzi e che ci dicono dove si può intervenire. Sapete anche che la posizione dei Velox dipende esclusivamente dalle autorizzazioni che dà la Prefettura non certo soltanto noi come comune di Vigarano possiamo decidere dove apporre un Velox.

Vi invito anche a riflettere sulla posizione dei dossi. Proprio lì a Vigarano Pieve avevamo un dosso in direzione Bondeno quindi procedendo oltre la scuola materna ed è stato poi rimosso a causa delle richieste dei cittadini che lamentavano danni alle murature, danni alle loro proprietà.

Quindi, c'è un tema che è quello della sicurezza di cui dobbiamo parlare e dobbiamo avere anche il coraggio di prendere la decisione che in alcune zone la velocità debba essere assolutamente abbattuta perché rallentare forse è un termine troppo leggero. Come succede nel nord Europa, nelle grandi metropoli dove ci sono nelle vicinanze delle scuole degli attraversamenti.

Su questo l'impegno me lo sono già preso quando è successo l'incidente ma me lo ero preso ancora quando decidemmo di fare la Casa della Musica e delle Arti di riqualificare quella zona in un'assemblea pubblica. E fu detto: lì, va creato un sistema di rallentamento del traffico e anche di dissuasione del traffico veicolare, pur sapendo che comunque la zona commerciale in qualche modo se noi rallentiamo molto il traffico o dirottiamo i veicoli sulla Rondonabile, qualche problemino ce l'avremo. Però dobbiamo avere il coraggio di dire, o vogliamo la sicurezza o vogliamo l'economia. Trovare un via di mezzo sarà un'impresa difficile ma ci proveremo. Dobbiamo anche contemperare questi due interessi diversi perché, come sapete, le polemiche sulla Rondonabile sono state contrarie rispetto al tema della sicurezza. Assolutamente andavano in direzione opposta perché anche il cittadino non ha interesse che i punti vendita siano garantiti. E quindi noi dobbiamo cercare di lavorare insieme.

Io l'impegno lo prendo volentieri per lavorare in questo senso, per contemperare i vari interessi, quello della sicurezza quello dell'economia, della vivacità economica, della vivacità culturale intellettuale delle nostre zone cercando anche di sensibilizzare coloro ai quali chiederemo di portare pazienza se la viabilità subirà delle modifiche in questa direzione.

Qui lo sforzo lo dobbiamo fare tutti. Non vorrei ritrovarmi, come mi è successo, che poi si sposta il traffico sulla Rondonabile e arrivano le interpellanze perché i commercianti hanno paura di chiudere. Bisogna che ci mettiamo d'accordo. Se ci mettiamo d'accordo su questo, io l'impegno me lo prendo. Ho già parlato con la maggioranza durante la riunione del gruppo e direi che siamo tutti d'accordo nel fare il possibile per garantire che non succeda nulla di eclatante che non sia qualcosa di imprevedibile ed imprevisto che non siamo nemmeno in grado di pensare.

Il Consigliere Bergamini Condivido quello che lei ha detto e credo comunque che un'azione rivolta alla sicurezza non sia quella di chiudere il traffico del centro di Vigarano. Sicuramente

mettere dei limiti, trovare delle soluzioni che possano permettere ai cittadini di essere più sicuri, questo lo condivido pienamente.

Che il traffico pesante debba essere totalmente direzionato sulla Rondonabile, cosa che purtroppo oggi non succede, lì purtroppo non possiamo farci niente perché se c'è chi non rispetta il limite e non c'è uno strumento che penalizza chi non lo rispetta, non siamo in grado di prevederlo.

Un appunto sarà quello, se lo riterrà opportuno, fare una capigruppo per trovare eventualmente una soluzione per la Rondona perché quella secondo me è un altro punto pericoloso, torno a ripeterlo perché segnalato più volte da molti cittadini e anche quello è un tratto percorso spesso a forte velocità. Quindi trovare una soluzione che permetta di controllare la velocità dei veicoli, sarebbe sicuramente ottimale.

Il Sindaco Perfetto. Ci impegneremo per chiedere al Prefetto.

Il Consigliere Zanella Volevo dire due parole, siccome questo è un tema che abbiamo trattato anni fa.

Fortunatamente l'occasione per cui se ne sta parlando non è stata tragica e tutto è bene quel che finisce bene, però credo che un approfondimento vada fatto. E' in questo senso la mozione che il consigliere Bergamini ha proposto e bene ha fatto a citare anche la Rondona perché anche quella, basta andare a camminare alla sera si vedono le macchine sfrecciare. Quindi fare un ragionamento sulla sicurezza a 360 gradi per quanto riguarda il territorio nella consapevolezza che le risorse sono quelle che sono, nella consapevolezza che qualcosa è stato fatto e che se c'è la possibilità di migliorare la situazione, ben venga.

Episodi di quel genere lì ne sono successi altri. Effettivamente la Via Mantova a Vigarano, soprattutto in certi orari è veramente pericolosa. Di notte tendenzialmente i camion se ne fregano del divieto, continuano a passare.

C'è la necessità di un ragionamento approfondito che non può essere: mettiamoci 10 metri di guard-rail e abbiamo risolto il problema, non è questo. Ben venga, io sono molto contento che ci sia una sorta di unità di intenti. Anche per il discorso della capigruppo, io sono assolutamente disponibile, se si vorrà convocare, non so. Mi pare che questa volta si sia partiti con il piede giusto.

Terminata la discussione il Sindaco mette in votazione la mozione di che trattasi

IL CONSIGLIO COMUNALE

PRESO ATTO della mozione in oggetto, ed udita la discussione su di essa;

AD UNANIMITA' di voti espressi nelle forme di legge dai consiglieri presenti e votanti

DELIBERA

Di APPROVARE la mozione di cui all'oggetto.



Gruppo Lega Nord

Consiglio Comunale di Vigarano Mainarda

Alla c.a. Sindaco Barbara Paron

MOZIONE del 12/12/2017: messa in sicurezza degli luoghi pertinenti alle scuole e parchi pubblici.

Il sottoscritto Consigliere Comunale Davide Bergamini,

PREMESSO:

- che all'interno del territorio comunale sono presenti parchi pubblici, piste ciclabili, scuole materne, scuole elementari e scuole medie e che alcune di queste si trovano adiacenti ad arterie stradali ad alta percorrenza risultando in alcuni casi privi di idonee protezioni dagli autoveicoli circolanti
- che il giorno 10 dicembre 2018 a Vigarano Pieve in Via Mantova, si è verificato un pericoloso incidente che ha visto coinvolto un autoveicolo che sbandando ha invaso prima la pista ciclabile per poi ribaltarsi all'interno del parco della Scuola Materna, dove solitamente sono presenti i bambini e che fortunatamente da tale evento nessuno è rimasto ferito.

IMPEGNA

Il Sindaco e tutta la Giunta ad intraprendere con urgenza un'azione finalizzata ad identificare sul territorio comunale i punti sensibili sottoposti a maggior rischio di incidente stradale individuando risorse, anche tramite verifica di fondi regionali, al fine di porre in sicurezza tali punti con idonee protezioni che possano delimitare in modo sicuro le aree a rischio e siano in grado di proteggere dagli autoveicoli le aree di passaggio e permanenza pubblica adiacenti alle arterie stradali ad alta percorrenza, evidenziando fin da subito la zona adiacente alla scuola materna di Vigarano Pieve ed il tratto di pista ciclabile sulla Via Rondona che collega Vigarano Pieve a Vigarano Mainarda.

Vigarano Mainarda, 12 dicembre 2018

Davide Bergamini

Capogruppo Lega Nord

Consiglio Comunale di Vigarano Mainarda

Letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE
PARON BARBARA

IL SEGRETARIO COMUNALE
MUSCO ANTONINO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente viene pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per rimanervi 15 giorni consecutivi.
(art. 124 D.Lgs. 267/2000 e art. 32 legge 69/2009)

Addì

Il Messo Comunale
SITTA ROSA MARIA



Il Capo Settore Segreteria
FERRANTE MARCO

ATTESTAZIONE

la presente deliberazione:

è stata pubblicata all'Albo Pretorio dal
267/2000.

come prescritto dall'art. 124 del D.Lgs.

ESECUTIVITÀ

la presente deliberazione è divenuta esecutiva il

decorsi 10 giorni dalla pubblicazione, (art. 134 comma 3° D.Lgs. 267/2000).

Lì, _____

Il Capo Settore Segreteria
MARCO FERRANTE