



Comune di
VIGARANO MAINARDA

**DELIBERA DI CONSIGLIO
N. 54 DEL 24/09/2019**

Oggetto: REALIZZAZIONE DI UN PONTILE DI ATTRACCO IN DESTRA IDRAULICA CANALE BURANA IN LOCALITA' OASI DI VIGARANO PIEVE - APPROVAZIONE DEL PROTOCOLLO DI INTESA FRA AGENZIA PER L'ENERGIA E LO SVILUPPO SOSTENIBILE (AESS) AUTORITA' DI BACINO DISTRETTUALE DEL FIUME PO (ADPO) E COMUNE DI VIAGARANO MAINARDA.

L'anno 2019 addì 24 del mese di settembre alle ore 21:00 si è riunito il Consiglio appositamente convocato.

All'appello risultano:

PARON BARBARA	Sindaco	Presente
SCIANNACA MARIO	Consigliere	Presente
DE MICHELE AGNESE	Consigliere	Presente
TAGLIANI FLAVIO	Vice Sindaco	Presente
ORSINI MARIASOLE	Consigliere	Presente
ZOBOLI ELENA	Consigliere	Presente
CHIODI BARBARA	Consigliere	Presente
PRADO QUINTELA DIEGO	Consigliere	Assente
BOLOGNESI ORESTINA	Consigliere	Presente
BERGAMINI DAVIDE	Consigliere	Presente
FORTINI MARCELLO	Consigliere	Presente
BALESTRA LUIGI	Consigliere	Presente
ZANELLA MAURO	Consigliere	Presente

Partecipa il Segretario Comunale MUSCO ANTONINO.

Accertata la validità dell'adunanza il Sig. PARON BARBARA in qualità di Sindaco ne assume la presidenza, dichiarando aperta la seduta e invitando il Consiglio a deliberare in merito all'oggetto sopra indicato.

Unità Proponente: SERVIZIO LAVORI PUBBLICI

Oggetto: REALIZZAZIONE DI UN PONTILE DI ATTRACCO IN DESTRA IDRAULICA CANALE BURANA IN LOCALITA' OASI DI VIGARANO PIEVE - APPROVAZIONE DEL PROTOCOLLO DI INTESA FRA AGENZIA PER L'ENERGIA E LO SVILUPPO SOSTENIBILE (AESS) AUTORITA' DI BACINO DISTRETTUALE DEL FIUME PO (ADPO) E COMUNE DI VIAGARANO MAINARDA.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso:

Che l'Agenzia per l'Energia e lo Sviluppo Sostenibile (di seguito AESS) è capofila del progetto europeo denominato LANDSCAPE METROPOLIS: time for action!, co-finanziato da EIT Climate-KIC, la cui strategia si sviluppa con strumenti di pianificazione nell'applicazione di un modello gestionale di sostenibilità economica, nell'uso della rete turistica territoriale e nella nascita di nuovi servizi e di strutture private e comunitarie a supporto della rete di mobilità;

Che il progetto LANDSCAPE METROPOLIS prevede che un primo esperimento di mobilità sostenibile intermodale terra-acqua si realizzi nelle giornate del Festival di Internazionale (4-6 ottobre 2019) effettuando il tragitto Ferrara-Vigarano Pieve attraverso le cosiddette vie d'acqua (tramite imbarcazione su Canale di Burana nella tratta Darsena San Paolo-Oasi di Vigarano Pieve) e raggiungendo il museo Carlo Rambaldi con l'ausilio di navetta-bus ecologico o biciclette;

Che per l'attivazione della tratta sperimentale Darsena di Ferrara-Oasi di Vigarano Pieve su imbarcazione, è necessario allestire un pontile atto a consentire l'attracco dell'imbarcazione presso l'Oasi di Vigarano Pieve;

Considerato:

Che l'Autorità di Bacino Distrettuale del Fiume Po (di seguito ADBPO) ha ravvisato nel progetto LANDSCAPE METROPOLIS azioni in linea con i propri obiettivi di realizzazione di politiche, attraverso gli atti di pianificazione e programmazione, nella gestione integrata dei bacini idrografici, tesi alla tutela delle acque e alla protezione dai pericoli naturali causati dall'acqua nonché alla promozione e valorizzazione dell'uso sostenibile delle risorse idriche.

Che ADBPO si è resa disponibile a finanziare il progetto di mobilità sostenibile intermodale terra-acqua di LANDSCAPE METROPOLIS: time for action! attraverso un contributo economico pari a 30.000,00/trentamila00 Euro;

Che AESS, quale capofila del progetto LANDSCAPE METROPOLIS: time for action!, è il soggetto che si occuperà materialmente della realizzazione del progetto sia per quanto attiene l'allestimento dell'infrastruttura di ormeggio sia per quanto attiene il servizio di trasporto via acqua;

Che al termine della sperimentazione AESS si è resa disponibile a cedere gratuitamente al Comune di Vigarano l'infrastruttura di ormeggio realizzata;



Comune di
VIGARANO MAINARDA

Dato Atto

Che per la realizzazione del progetto di allestimento dell'infrastruttura di ormeggio ed il successivo trasferimento al Comune di Vigarano si rende necessario sottoscrivere fra i soggetti che intervengono un protocollo di intesa volto a definire gli obblighi e li impegni in capo a AESS, ADBPO e Comune di Vigarano Mainarda;

Che il progetto, predisposto dall'Arch. Fortini dello Studio CANAPE' di Ferrara è stato approvato dal Consorzio della Bonifica Burana come comunicato con nota assunta al P.G del comune con n. 11668 del 13/09/2019;

Che con successiva nota il Predetto consorzio ha indicato in €/anno 68,44 circa il canone da corrispondere per l'occupazione del sedime a terra e dello spazio acqueo ed in € 225,14 c.a. il costo da sostenere per l'ottenimento della concessione di occupazione;

Ritenuto

Di manifestare la disponibilità del Comune di Vigarano ad acquisire la proprietà delle opere che verranno realizzate in occasione del primo esperimento di mobilità intermodale terra-acqua (4-6 ottobre 2019);

Di approvare lo schema di Protocollo di Intesa che si allega alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale e di procedere tempestivamente alla formalizzazione ed alla sottoscrizione del conseguente atto, al fine di garantire che le attività funzionali al progetto di mobilità sostenibile intermodale terra-acqua di LANDSCAPE METROPOLIS: time for action! possano essere concluse nei tempi previsti per l'iniziativa sperimentale;

Richiamato quanto disposto dall'art. 15 della L. 7 agosto 1990, n. 241 in merito agli accordi tra pubbliche amministrazioni;

Dato atto che la somma necessaria all'acquisizione del pontile, mediante pagamento del canone da corrispondere per l'occupazione del sedime a terra e dello spazio acqueo e per il costo da sostenere per l'ottenimento della concessione di occupazione pari a €. 293,60 è finanziata nel Bilancio di previsione 2019-2021;

Visti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica, contabile ed amministrativa espresso dai Responsabili dell'ufficio Tecnico e dell'Area Amministrativa e Contabile ai sensi dell'art 49, comma 1, del D. Lgs. N°267/2000;

SENTITO il dibattito allegato al presente atto;

AD UNANIMITA' DI VOTI espressi nelle forme di legge dai consiglieri presenti e votanti

DELIBERA

1) Di approvare lo schema di Protocollo di Intesa, che si allega alla presente deliberazione quale parte integrante, per la realizzazione progetto di mobilità sostenibile intermodale terra-acqua di LANDSCAPE METROPOLIS: time for action!.



Comune di
VIGARANO MAINARDA

- 2) Di dare mandato al Responsabile dell'Ufficio Tecnico a sottoscrivere il conseguente atto convenzionale, apportando, ove necessari, modifiche non sostanziali al testo.
- 3) Di dare atto che il responsabile del presente procedimento è l'Ing. Michele Gualandi responsabile dell'Ufficio Tecnico del Comune.
- 4) Di dare atto che sulla proposta della presente Deliberazione sono stati espressi i pareri di cui all'art. 49 D. Lgs.vo n. 267/2000, che si allegano al presente atto di cui fanno parte integrante e sostanziale.
- 5) Con separata votazione palese, ad esito unanime, la presente deliberazione viene dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 comma 4° D. Lgs. 267/2000 stante l'urgenza di provvedere.



Comune di
VIGARANO MAINARDA

INTERVENTI DELIBERA CONSILIARE N. 54 del 24/09/2019

Il Sindaco Qui, come vedete stiamo entrando nella realizzazione del progetto Metropoli di Paesaggio di cui sentiamo parlare da un po' e vorrei riassumere per i cittadini che sono presenti e che ringrazio.

Il progetto Metropoli di Paesaggio ha avuto una prima fase in cui si è realizzata la vera e propria progettazione, si era vinto un bando per progettare questa strategia. La progettazione è poi stata candidata da un pool di enti, come capofila c'era AESS l'Agenzia per l'Energia e lo Sviluppo Sostenibile tantè che si è vinto un bando che non era legato al carattere puntuale e preciso della strategia che diciamo in maniera forse superficiale, potrebbe essere interpretato come un progetto di intermodalità molto simile a quello che può essere l'approccio verso i finanziamenti alle aree interne, ma ha vinto un bando molto particolare perché si chiama climate-KIC, un bando che va nella direzione del contrasto al cambiamento climatico.

Oltre a quelle risorse, per la realizzazione del progetto Metropoli di Paesaggio c'è stata anche la disponibilità del Ministero dell'Ambiente attraverso l'Autorità di Bacino del Fiume Po, proprio perché questa strategia va nella direzione che diciamo quindi di protezione del territorio, di valorizzazione delle vie d'acqua ma anche di contrasto al cambiamento climatico, un'ulteriore finanziamento mirato a questo tipo di strategia. Strategia che ha come idea quella di individuare nel paesaggio una infrastruttura e nel territorio, che non è individuabile necessariamente con i confini della provincia, è molto più ampia l'idea che si ha però la possiamo in questo momento individuare come il territorio provinciale senza però limitazioni di sorta, individua in quel territorio la Metropoli. Quindi se la Metropoli è quella, le varie ramificazioni del progetto vanno a raggiungere le aree più periferiche del territorio per poterle collegare in maniera sostenibile utilizzando i diversi mezzi messi a disposizione, quindi il trasporto pubblico su gomma, su rotaia, la potenzialità delle piste ciclabili e noi, stasera, se decideremo di approvare la realizzazione di questo pontile, di fatto, è questo che vorrei sottolineare per l'importanza che ha e l'innovazione che rappresentano, andiamo a creare una nuova infrastruttura che fino a ieri non c'era.

Iniziamo con la realizzazione dell'attracco, continueremo con le autorizzazioni alla navigabilità del Burana e quindi non soltanto andremo a contrastare, come giustamente l'Europa ci chiede di fare grazie ai fondi che ci ha dato e l'Autorità di Bacino che dipende direttamente dal Ministero dell'Ambiente ci dice a contrastare il cambiamento climatico, ma andiamo anche a creare attenzione quindi a mitigare il rischio idrogeologico e a creare un volano economico nuovo, completamente inesplorato per la nostra Provincia o comunque poco sviluppato che potrebbe rappresentare un'ulteriore frontiera di crescita economica e anche di realizzazione di nuove professionalità che magari in questo momento non sono state approfonditamente sviluppate.

Chiedo proprio a questo consiglio comunale di fare massa critica rispetto a questo perché il progetto Metropoli di Paesaggio subirà un consuntivo quindi una rendicontazione puntuale e precisa alla quale dovremmo rispondere nel merito alla Comunità Europea e che poi rappresenterà il precedente per dare il seguito a questo progetto che avrà la durata di tre anni e che poi si estenderà alla città di Ferrara, al Comune di Bondeno, Terre del Reno, Comacchio e in tutti quelli che poi decideranno di proseguire il percorso indicato da questa strategia.

Spero di vedervi tutti non soltanto per i grandissimi eventi che ci saranno a Vigarano e che l'assessore De Michele che li ha ideati offriranno alla popolazione ma anche per essere un modello di un nuovo tipo di sviluppo economico sostenibile e di un nuovo stile di vita che va a cambiare il paradigma culturale secondo il quale tutti i nostri spostamenti devono avvenire in auto, come spesso accade basta vedere le percentuali, per l'80% si va in auto ed il resto con l'utilizzo di altri mezzi.



Comune di
VIGARANO MAINARDA

Oltre a questo è proprio importante che noi sottolineiamo anche la valenza del progetto perché ha un'ambizione particolare. L'ambizione che ha il progetto è quella di dimostrare che ci si può muovere in un altro modo, senza perdere più tempo e acquisendo qualità di vita e benessere psicofisico. Se pensate che per raggiungere Vigarano dalla Darsena di S. Paolo a Ferrara ci si impiegano 20 minuti e voi, come me, sapete che nei momenti di massima congestione del traffico in auto per arrivare da Vigarano Pieve a Ferrara si impiega mezz'ora, 35 minuti. Ovviamente contro corrente si arriva alla mezz'ora però sappiate che da Vigarano a Ferrara in favore di corrente si può tranquillamente raggiungere in 20 minuti.

E' questo che vorremmo dimostrare anche per offrire ai nostri cittadini in primis e ai turisti subito dopo, non soltanto la possibilità di viaggiare in maniera comoda ma anche di poter conoscere meglio le nostre bellezze, le nostre identità, le nostre eccellenze.

Ringrazio già le sagre che si sono rese disponibili anche ad essere competitive nelle offerte e quindi negli assaggi speriamo i tanti turisti potranno incontrare e venirci a trovare a Vigarano Pieve. Ringrazio anche tutti coloro che stanno collaborando insieme a noi a questo progetto.

Per entrare nel merito della convenzione lascio la parola all'ing. Gualandi.

Il Capo Settore Tecnico, Ing. Gualandi Credo ci sia poco da aggiungere rispetto all'entusiastica descrizione che ha fatto il Sindaco di quella che è l'iniziativa che verrà proposta nei prossimi giorni. La convenzione è sostanzialmente un accordo, un protocollo d'intesa che viene formulato tra i tre soggetti che intervengono alla realizzazione di una parte di questa manifestazione e più in particolare alla realizzazione di quello che è il collegamento via acqua tra la Darsena di S. Paolo e Vigarano Pieve zona Oasi.

Fondamentalmente con questo protocollo d'intesa i tre soggetti che intervengono si impegnano a realizzare e a gestire nel tempo quello che sarà questo piccolo approdo perché non è che si possa pensare di andare ad ingombrare l'alveo del Burana con delle opere mastodontiche.

Si tratta di un pontile galleggiante, come ce ne sono molti, che viene reso utilizzabile mediante la realizzazione di una rampa in legno che consente l'accesso anche a persone con disabilità al punto di ormeggio.

Per quanto riguarda il comune di Vigarano, a parte l'aspetto autorizzativo che riguarda le opere che dovranno essere fatte c'è l'impegno, all'interno di questo protocollo d'intesa, poi di prendere in carico quest'opera che verrà realizzata a spese di AESS e dell'Autorità di Bacino e che però poi verrà ceduta perché AESS nel suo core business non ha sicuramente quello della gestione dei pontili e degli ormeggi, quindi ce lo cederà gratuitamente. Ovviamente rimarrà in capo al comune di Vigarano il canone concessorio per l'occupazione di spazio pubblico di acque pubbliche, ma stiamo parlando di qualche centinaio di euro all'anno, non è che la cosa vada ad incidere pesantemente sul budget del comune. Quindi sostanzialmente con questo protocollo noi ci impegniamo, una volta collaudate le opere e vista la loro efficacia, di prenderle in carico e gestirle per il loro tempo o noi o tramite protocolli che verranno fatti con eventuali altri soggetti che possono essere interessati.

Il Consigliere Fortini Il mio intervento è di cuore, chiamiamolo così.

Io, Sindaco, lei ancora non era qui quando ero nel partito di Alleanza Nazionale e chi ha i capelli bianchi, il Vicesindaco come me, si può ricordare benissimo, le battaglie che ho fatto perché non ero d'accordo alla realizzazione di questa cava. E' tutto testimoniato nei verbali, nelle interpellanze. Poi nel tempo andando a visionare man mano gli scavi ho iniziato ad entrare in quello che era nella mente del sindaco di allora Bellini e della sua giunta in cui vedeva probabilmente qualcosa che io non avevo visto. Lo ammetto, sono abituato anche ad assumermi le colpe quando ce le ho, anche se sono bonarie, sempre colpe sono.

Da allora ho visto crescere questa Oasi e l'ho vista essere abitata da tante persone giornalmente, durante la settimana, con feste etc. E questo è stato piano piano un motivo di orgoglio, aver questo



Comune di
VIGARANO MAINARDA

invaso d'acqua che oggi si può paragonare ad un lago artificiale a tutti gli effetti. Da lì avevo già messo in campo, in quegli anni, alcune iniziative che si potevano fare vicino a questo invasore.

Devo dire la verità: non avevo pensato all'attracco però altre cose le avevo messe in campo e penso anche che siano ancora tutt'oggi importanti da realizzare proprio perché dà vita a qualche imprenditore, può dar vita a qualche persona in più che viene, che mangia e di conseguenza che vive nella nostra comunità.

Quindi se prima ero un po' ottuso nelle cose nuove, oggi mi vede, Sindaco, schierato dalla parte della giunta su questa iniziativa perché credo che, soprattutto per quelli che saranno i prossimi ragazzi che poi diventeranno adulti e a loro volta potranno avere un qualcosa in più in una bella zona che comunque riguarda il nostro territorio.

E' naturale Sindaco che su un discorso del genere c'è sempre l'altra parte, cioè ricordiamoci sempre che abbiamo delle strade che non sono le migliori del mondo, ma questo vale per Vigarano come per tanti altri paesi, io giro non è che.. Però ricordiamoci che ci sono anche queste cose da portare avanti come tante altre cose da sistemare nel nostro comune. Grazie.

Il Sindaco Grazie Consigliere Fortini, spero di vederla in uno dei viaggi del battello.

Il progetto è sperimentale e lo vorrei anche sottolineare, forse è una cosa che non ho detto. Ovviamente si tratta di strutture che hanno il carattere adesso della temporaneità ma noi ovviamente pensiamo che se il progetto sperimentale andrà a buon fine ci adopereremo a renderle stabili nel nostro territorio visto che, come lei giustamente ricordava, l'Oasi ospita il Comitato Nazionale Paraolimpico di canoa kayak e nulla ci vieta, come ha un po' accennato l'ing. Gualandi, eventualmente visto che non è neanche un core business del comune di Vigarano gestire i pontili, di proporre in futuro prima ai gestori dell'Oasi e poi al Consiglio Comunale una convenzione attraverso la quale ci penserà direttamente chi si trova tutti i giorni può meglio di noi essere attento e puntuale nella manutenzione, nella sorveglianza di una struttura che è all'aperto ed ha bisogno di tutte le attenzioni del caso.

Approvato e sottoscritto con firma digitale:

Il Sindaco
PARON BARBARA

Il Segretario Comunale
MUSCO ANTONINO

PROTOCOLLO DI INTESA TRA AGENZIA ENERGIA E SVILUPPO SOSTENIBILE, AUTORITA' DI BACINO DISTRETTUALE DEL FIUME PO E COMUNE DI VIGARANO MAINARDA

Premesso che

- L'Agenzia per l'Energia e lo Sviluppo Sostenibile (di seguito AESS) è un'associazione senza scopo di lucro fondata nel 1999 con il supporto del programma della Commissione Europea SAVE II e su iniziativa del Comune e della Provincia di Modena.
I Soci AESS sono tutti pubblici. La mission di AESS è fornire servizi a imprese, operatori economici e sociali, enti pubblici e di diritto privato e altre associazioni riguardanti:
 - miglioramento dell'efficienza nell'uso delle risorse energetiche;
 - ricorso a fonti energetiche rinnovabili;
 - riduzione delle emissioni di gas climalteranti;
 - promozione del trasporto collettivo sostenibile;
 - sensibilizzazione dell'opinione pubblica nei confronti dello sviluppo sostenibile;
 - attività afferenti al settore della bioarchitettura e della domotica.
- AESS è capofila del progetto europeo denominato **LANDSCAPE METROPOLIS: time for action!**, co-finanziato da EIT Climate-KIC, la cui strategia si sviluppa con strumenti di pianificazione nell'applicazione di un modello gestionale di sostenibilità economica, nell'uso della rete turistica territoriale e nella nascita di nuovi servizi e di strutture private e comunitarie a supporto della rete di mobilità;
- In particolare, il progetto LANDSCAPE METROPOLIS prevede che un primo esperimento di mobilità sostenibile intermodale terra-acqua si realizzi nelle giornate del Festival di Internazionale (4-6 ottobre 2019) effettuando il tragitto Ferrara-Vigarano Pieve attraverso le cosiddette vie d'acqua (tramite imbarcazione su Canale di Burana nella tratta Darsena San Paolo-Oasi di Vigarano Pieve) e raggiungendo il museo Carlo Rambaldi con l'ausilio di navetta-bus ecologico o biciclette,
- Per quanto concerne l'attivazione della tratta Darsena San Paolo-Oasi di Vigarano Pieve su imbarcazione, occorre realizzare un pontile (materiali e posa in opera) per consentire l'attracco dell'imbarcazione presso l'Oasi di Vigarano Pieve;
- l'Autorità di Bacino Distrettuale del Fiume Po (di seguito ADBPO) ha ravvisato nel progetto **LANDSCAPE METROPOLIS** azioni in linea con la propria mission per la realizzazione di politiche, attraverso gli atti di pianificazione e programmazione, nella gestione integrata dei bacini idrografici, intesi come ecosistemi unitari, armonizzando altresì le attività umane connesse allo sfruttamento dell'acqua, alla tutela delle acque e alla protezione dai pericoli naturali causati dall'acqua nonché di promozione e valorizzazione dell'uso sostenibile delle risorse idriche.
- in data 5 luglio 2019 ADBPO ha comunicato ad AESS la propria disponibilità a supportare il progetto, in particolare la gestione e manutenzione sostenibile delle vie d'acqua, anche attraverso un contributo economico pari a 30.000,00/trentamila00 Euro, che si rende quindi necessario già in occasione di questo primo esperimento per la realizzazione delle opere di cui sopra;
- il Comune di Vigarano Mainarda, il cui territorio ospiterà la sede del Museo Rambaldi e nel quale saranno realizzate le opere inerenti il pontile presso l'Oasi di Vigarano Pieve, ha manifestato la propria disponibilità ad acquisire la proprietà

delle opere che verranno realizzate in occasione del primo esperimento di mobilità intermodale terra-acqua (4-6 ottobre 2019), avendo peraltro ottenuto autorizzazione/concessione da parte del Consorzio di Bonifica del Burana nell'area oggetto di intervento;

- il Comune di Vigarano Mainarda e ADBPO riconoscono in AESS, quale capofila del progetto **LANDSCAPE METROPOLIS: time for action!**, il soggetto deputato alla selezione e gestione dei fornitori per la realizzazione del pontile in oggetto;

Tutto ciò premesso:

TRA

L'AGENZIA PER L'ENERGIA E LO SVILUPPO SOSTENIBILE - AESS con sede Via Caruso n.3, 41122 MODENA, P.I. 02574910366, rappresentata dall'Ing. Piergabriele Andreoli in qualità di Direttore

e

L'AUTORITA' DI BACINO DISTRETTUALE DEL FIUME PO - ADBPO, come rappresentato da Meuccio Berselli nella qualità di rappresentante legale (C.F92038990344), domiciliato per la carica presso la Sede di via Garibaldi 75 Parma, in esecuzione del proprio decreto n. ____ del _____;

IL COMUNE DI VIGARANO MAINARDA come rappresentato da _____, nella qualità di _____ (P.IVA _____), domiciliato per la carica presso la Sede di via _____

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1 - Finalità e impegni

In relazione a quanto richiamato in premessa:

- ADBPO, al fine di perseguire le proprie finalità istituzionali di promozione e valorizzazione dell'uso sostenibile delle risorse idriche e consentire la realizzazione delle opere necessarie all'espletamento del primo esperimento di mobilità sostenibile intermodale terra-acqua, in particolare in relazione alla realizzazione di un pontile-attracco per le imbarcazioni in località Oasi Vigarano Pieve, si impegna ad erogare il contributo economico pari a 30.000,00/trentamila00 Euro ad AESS, capofila del progetto **LANDSCAPE METROPOLIS: time for action!**, secondo le seguenti modalità e tempistiche:
 - a. Acconto pari a 25.000,00 Euro, alla sottoscrizione del presente Protocollo di Intesa, previa comunicazione da parte di AESS del nominativo del Direttore dei Lavori e Referente tecnico dell'opera, dell'atto di approvazione del progetto delle opere e delle coordinate bancarie (codice IBAN) del conto corrente su cui effettuare i versamenti;
 - b. il saldo pari ai restanti 5.000,00 Euro alla consegna del Certificato di Regolare Esecuzione, a condizione che sia allegata la relazione acclarante con tutti i giustificativi di spesa e pagamento relativi alle spese sostenute per la realizzazione dell'intero intervento (progettazione, realizzazione opere e certificato di regolare esecuzione).

- AESS è responsabile della selezione, gestione e liquidazione dei fornitori che saranno coinvolti per la realizzazione di un pontile-attracco per le imbarcazioni in località Oasi Vigarano Pieve, utilizzando a tale scopo l'importo ad essa erogato da parte di ADBPO (30.000,00/trentamila00 Euro);
- Il Comune di Vigarano Mainarda diverrà automaticamente proprietario di suddetta opera sita in località Oasi Vigarano Pieve dopo aver licenziato il Certificato di Regolare Esecuzione.

ART. 2 - Durata e recesso dal Protocollo d'Intesa

La presente convenzione ha durata dalla sua sottoscrizione fino al termine dei lavori di collaudo del pontile-attracco per le imbarcazioni in località Oasi Vigarano Pieve.

ART. 3 Trattamento dei dati personali

Ai sensi D.Lgs. 196 del 30/03/2003 nel testo vigente le parti prendono atto che i dati personali forniti e raccolti in occasione del presente procedimento verranno:

- trattati esclusivamente per lo svolgimento delle attività e l'assolvimento degli obblighi previsti dalla legge e dai regolamenti in materia;
- conservati sino alla conclusione del procedimento presso AESS.

ART. 4 Norme finali

Per tutto quanto non previsto nella presente scrittura privata valgono le disposizioni di legge in vigore se ed in quanto compatibili.

Tutte le eventuali controversie per l'applicazione del presente protocollo dovranno essere composte con spirito di amichevole accordo.

In caso di controversia, le parti riconoscono convenzionalmente la competenza dell'Autorità Giudiziaria del Foro di Modena.

Eventuali modifiche al presente protocollo d'intesa concordate fra le parti dovranno essere fatte esclusivamente per iscritto.

ART. 5 Registrazione

Il presente Protocollo d'Intesa, redatto in tre copie originali, non è soggetto a registrazione ai sensi dell'art. 1 tabella allegata al DPR n° 131/86.

Letto, approvato e sottoscritto

Per il l'Autorità di Bacino Distrettuale del Fiume Po
Il Segretario Generale
Meuccio Berselli

.....

Per il **Comune di Vigarano Mainarda**
XXXX

.....

Per l'Agazia per l'Energia e lo Sviluppo Sostenibile
Il Direttore
Piergabriele Andreoli

.....

Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i.