



COMUNE DI VIGARANO MAINARDA - UFFICIO TECNICO
(allegato modello per scavi su suolo pubblico)

Il sottoscritto _____
richiedente per conto di _____
residente a _____ in via/piazza _____ n. _____
tel. _____ cell. _____ fax _____
nato/a a _____ prov. _____ il _____
C.F. _____ (obbligatorio L. 311/2004)

CHIEDE AUTORIZZAZIONE

all'esecuzione dello scavo:

in sede non stradale in sede stradale (descrizione) : _____

Area sita in _____ località _____
in via/piazza _____ dal n. _____ al n. _____
per l'esecuzione dei lavori (descrizione sommaria secondo le modalità indicate dal Direttore dei lavori e negli allegati)

Larghezza della sede stradale:

carreggiata ml. _____ marciapiedi ml. _____ pista ciclabile ml. _____

Qualora i lavori siano pertinenti a scavi o interventi nel sottosuolo, interessando quindi impianti tecnologici pubblici, prima dell'inizio degli stessi, è fatto obbligo al RICHIEDENTE di prendere contatti con gli enti interessati (HERA, ENEL, TELECOM, CMV SERVIZI srl, ATR srl, Delta Web SpA, Lepida SpA, ecc) al fine di verificare eventuali sottoservizi e concordare le modalità di intervento.

CHIEDE

la regolarizzazione dell'esecuzione dello scavo **effettuato in via d'urgenza** (secondo le modalità indicate dal Direttore dei lavori e riportate negli allegati tecnici) per l'esecuzione dei lavori di _____

di cui alla comunicazione effettuata tramite fax il giorno _____ alle ore _____

in sede non stradale in sede stradale carreggiata
 marciapiede
 Altro _____

area sita in _____ località _____

in via/piazza _____ dal n. _____ al n. _____

per ml. _____ riguardanti l'esecuzione dei lavori (descrizione sommaria secondo le modalità indicate dal Direttore dei lavori e riportate negli allegati tecnici) _____

_____ che hanno avuto inizio alle ore _____ del giorno

_____ e hanno avuto/avranno termine alle ore _____ del giorno _____

IMPORTANTE

L'area occupata dovrà essere delimitata secondo le norme del Codice della Strada vigente e non dovrà essere arrecato intralcio al flusso della circolazione e all'accesso alle proprietà private.

Al Richiedente farà carico ogni responsabilità presente e futura in conseguenza di danni a persone e a cose per effetto di incompleta e/o mancata installazione della segnaletica.

DICHIARA

di comunicare al Comune di Vigarano Mainarda la data di inizio e di fine dei lavori.

CAUZIONE

Quote di calcolo per il versamento di cauzione/fideiussione bancaria o assicurativa a garanzia della perfetta esecuzione degli interventi e dei ripristini:

1. Euro/mq. 80,00: posa di condotte e cavidotti – esecuzione di allacciamenti in pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso;
2. Euro/mq 150,00: posa di condotte e cavidotti – esecuzione allacciamenti in pavimentazione stradale in materiale lapideo;
3. Euro/mq 100,00: posa di condotte e cavidotti – esecuzione di allacciamenti in marciapiede e piste ciclabili in pavimentazione in conglomerato bituminoso;
4. Euro/mq 40,00: interventi come sopra in aree di banchina stradale non bitumata, aree verdi con o senza alberature;
5. Esente: per solo intervento con tecnologia “teleguidata – no dig” e similari di tipo punto a punto, senza apertura di buche di saggio o intermedie;

L'importo verrà calcolato in base ai documenti progettuali allegati alla richiesta. Versamento minimo da garantire al comune di Euro 300,00, da eseguire prima dell'inizio dei lavori (inviando attestazione al Comune).

ALLEGATI OBBLIGATORI in almeno 3 copie:

- relazione tecnico-illustrativa dei lavori da eseguire;
- estratto di mappa catastale 1:1000 o 1:2000 con evidenziata l'area di intervento;
- planimetria d'insieme in scala adeguata;
- sezioni relative alle strade in scala 1:100 o 1:50 con particolari dello scavo da effettuare in scala 1:50 o 1:25;
- nulla osta di altri Enti o Amministrazioni diverse preposte alla tutela degli eventuali vincoli insistenti sull'area oggetto dell'intervento: _____ (se prevista);

ALLEGATI FACOLTATIVI O RICHIESTI ESPRESSAMENTE DAL COMUNE :

- planimetria di dettaglio indicante: lo scavo e le zone laterali allo stesso fino alla loro delimitazione, l'area di cantiere, la posizione della singola canalizzazione da posare, complete di rilievi, alberature e segnaletica stradale in scala 1:100 o 1:200
- documentazione fotografica dettagliata dell'area dell'intervento;
- altri documenti _____

Commenti: _____

Si autorizza al trattamento dei dati personali per le finalità di legge, in relazione alla presente richiesta (D. L. 196/2003)

In fede, li _____.

(Firma del Richiedente)

(allegare fotocopia del documento di riconoscimento in corso di validità)

La mancata sottoscrizione comporta l'irricevibilità dell'istanza.

ALLEGATO 1

Dichiarazione dell'Impresa che esegue i lavori

Il/La sottoscritto/a

Cognome _____ Nome _____
residente a _____ in via/piazza _____ n. _____
tel. _____ cell. _____ fax _____
nato/a a _____ prov. _____ il _____
C.F. _____
quale legale rappresentante della società _____
con denominazione o ragione sociale _____
con sede legale amministrativa nel comune di _____ prov. _____
c.a.p. _____ tel. _____ fax _____ cell. _____
e-mail _____ C.F. _____
P. IVA _____ iscritta alla Casa Edile _____
al n. _____ iscritta all'INPS di _____ al n. _____
iscritta all'INAIL di _____ al n. _____

consapevole che le dichiarazioni false, la falsità negli atti e l'uso di atti falsi comportano l'applicazione delle sanzioni penali previste dall'Art. 76 del D.P.R. 445/2000 e la decadenza dei benefici conseguiti si impegna ad aggiornare le informazioni anagrafiche-fiscali nel caso in cui vi siano variazioni nel corso dei lavori ed assume la responsabilità dell'esattezza e veridicità di quanto dichiarato per la parte di sua competenza

DICHIARA

- Di accettare l'incarico di esecutore dei lavori relativamente agli interventi e alle opere di cui alla presente richiesta;
- Di rispettare tutte le norme previste dal Nuovo codice della Strada (D. L.vo n. 285/92) e dal relativo Regolamento di Esecuzione ed Attuazione (D.P.R. 495/92) e di attenersi alle prescrizioni tecniche contenute nell'Allegato 3;
- Di accettare le condizioni e gli obblighi prescritti dall'Allegato 3 o che di volta in volta verranno impartiti dai funzionari competenti.

Si autorizza al trattamento dei dati personali per le finalità di legge, in relazione alla presente richiesta (D. Lgs. 196/2003).

In fede, li _____.

(Timbro e Firma del Legale Rappresentante)

(allegare fotocopia del documento di riconoscimento in corso di validità)

La mancata sottoscrizione comporta l'irricevibilità dell'istanza.

ALLEGATO 2

Dichiarazione del Direttore dei lavori/Referente di Cantiere

Il/La sottoscritto/a

Cognome _____ Nome _____
residente a _____ in via/piazza _____ n. _____
tel. _____ cell. _____ fax _____
nato/a a _____ prov. _____ il _____
C.F. _____
iscritto all'Albo/Ordine _____ della provincia di _____ al n. _____

consapevole che le dichiarazioni false, la falsità negli atti e l'uso di atti falsi comportano l'applicazione delle sanzioni penali previste dall'Art. 76 del D.P.R. 445/2000 e la decadenza dei benefici conseguiti si impegna ad aggiornare le informazioni anagrafiche-fiscali nel caso in cui vi siano variazioni nel corso dei lavori ed assume la responsabilità dell'esattezza e veridicità di quanto dichiarato per la parte di sua competenza

DICHIARA

di **accettare l'incarico di direttore dei lavori / di essere il referente di cantiere** relativamente agli interventi e alle opere di cui alla presente richiesta.

Si autorizza al trattamento dei dati personali per le finalità di legge, in relazione alla presente richiesta (D. Lgs. 196/2003).

In fede, li _____.

(Timbro e Firma del Dichiarante)

(allegare fotocopia del documento di riconoscimento in corso di validità)

La mancata sottoscrizione comporta l'irricevibilità dell'istanza.

prescrizioni tecniche:

- per l'esecuzione dei lavori è tassativamente vietato l'utilizzo di mezzi meccanici cingolati ad eccezione di mezzi di ridotte dimensioni con cingoli in gomma. In alcuni casi di interventi su sedimi stradali a sezione ridotta o particolarmente trafficati nonché su aree centrali pedonali può essere richiesto l'uso di escavatori di medie o piccole dimensioni (tipo bob-cat). In casi particolari, debitamente motivati nell'atto autorizzativo, il Comune di Vigarano Mainarda può consentire la deroga a quanto sopra addebitando al Concessionario l'onere del rifacimento integrale di tutti i sedimi eventualmente danneggiati;
- nel caso di pavimentazione bituminosa, la rottura della stessa dovrà essere eseguita in modo che i bordi si presentino con un profilo regolare usando possibilmente macchine a lama rotante o utilizzando una macchina fresatrice a freddo;
- nel caso di pavimentazioni lapidee (cubetti, masselli, lastre, guide, cordoni, ecc.) gli elementi dovranno essere rimossi a mano o con mezzi idonei per non creare danni. Gli elementi così rimossi dovranno essere accuratamente accatastati in prossimità dello scavo, e in luoghi indicati dal Comune di Vigarano Mainarda, in posizione tale da non ostacolare il transito veicolare e pedonale, con la opportuna segnaletica. Per motivi di sicurezza viabile, o per pubblica incolumità, potrà essere richiesto che gli elementi lapidei delle pavimentazioni stradali, rimossi per l'esecuzione dei lavori, siano trasportati, a cura e spese del Concessionario, presso idoneo magazzino, da dove saranno riportate in sito per il ripristino, sempre a cura e spese del Concessionario; gli elementi lapidei dovranno essere numerati progressivamente prima della loro rimozione in modo da agevolare il loro ricollocamento nella giusta posizione. In loco dovranno essere lasciati riferimenti sufficienti per ricollocare gli elementi stessi (lastre-masselli) nella loro originaria posizione. Le pavimentazioni in cubetti dovranno essere rimosse a mano e i cubetti laterali, non interessati dalla manomissione, dovranno essere bloccati da uno scivolo di materiali bituminosi che ne impedisca il disfacimento durante le opere di scavo. Nel caso di rottura o danneggiamento di materiali lapidei o di altra natura il Concessionario sarà tenuto alla loro sostituzione con altri di nuova fornitura o forniti dal Comune di Vigarano Mainarda che provvederà ad addebitare il relativo costo;
- al fine di evitare danneggiamenti ai servizi in occasione di future manomissioni del Suolo, il Concessionario dovrà porre sopra al cavo e/o tubazione ad una profondità non inferiore a cm. 50 un opportuno manufatto o nastro colorato con indicato il relativo nome. Saranno valutati dal Comune di Vigarano Mainarda, situazioni particolari in deroga (scavo no - dig);
- la quota superiore di eventuali solette, di pozzetti tecnologici in calcestruzzo o simili dovrà essere di circa 25 cm. sotto il piano di calpestio del marciapiede o della banchina, salvo diverse indicazioni fornite dal Comune di Vigarano Mainarda ;
- le manomissioni interessanti passaggi privati nella zona collinare dovranno essere ripristinate tempestivamente (per evitare erosioni o trascinamento di materiali terrosi su strade comunali) a cura e spesa dei richiedenti;
- salvo casi eccezionali ed autorizzati dal Comune di Vigarano Mainarda, gli impianti non potranno essere collocati ad una profondità inferiore a cm. 80 dall'estradosso del manufatto;
- in occasione della presenza contemporanea di più servizi dovranno essere rispettate le norme in vigore (UNI, Cei, Ministeriali, ecc.) che regolamentano il reciproco posizionamento dei vari servizi; ogni committente è responsabile dell'esecuzione dei propri lavori nel rispetto della predetta normativa.

La colmatare degli scavi dovrà essere eseguita a cura, spese e sotto la responsabilità del Concessionario richiedente lo scavo secondo le seguenti prescrizioni tecniche, che saranno vigilate e controllate dal Comune di Vigarano Mainarda :

- il riempimento dello scavo, da effettuarsi dal Concessionario, dovrà essere fatto completamente con misto granulare anidro di cava o di fiume (naturale) di nuovo apporto. Il materiale "naturale" prima descritto dovrà essere impiegato per tutta la profondità dello scavo, tenendo presente che non potrà mai avere spessore inferiore a 65-70 cm. misurati dal punto più basso del profilo della strada, salvo i casi concordati con il Comune di Vigarano Mainarda; tale riempimento dovrà essere eseguito a strati, di spessore di circa 20 cm., con adeguato innaffiamento in modo da favorire il costipamento dei materiali che dovrà essere eseguito con macchinari idonei; conseguentemente il materiale di risulta dello scavo non deve essere accumulato ai lati del medesimo, ma immediatamente caricato e trasportato a discarica.
- è in facoltà del Comune di Vigarano Mainarda richiedere e/o del Concessionario proporre, al fine di accelerare il ripristino definitivo, l'impiego di materiali diversi (misto cementato, cls, conglomerati speciali, ecc.).
- nel caso necessiti il ripristino provvisorio dovrà essere eseguito uno strato superficiale di circa 5 cm. costituito da materiale che offra un grado di compattezza tale da evitare il suo spargimento sulla carreggiata circostante al passaggio di transito veicolare (terra umida, calcestruzzo bituminoso o cementizio, ecc.).
- quando si tratta di pavimentazioni in terra battuta, la colmatare, se eseguita con materiali anidri, dovrà essere eseguita fino ad oltrepassare leggermente il piano della pavimentazione circostante.
- quando sia previsto il riempimento con calcestruzzo cementizio o in misto stabilizzato a cemento questo dovrà essere posto in opera secondo le quote stradali presenti. Il Concessionario dovrà trasportare alle discariche i materiali residui, dopo aver spazzato e ripulito accuratamente la zona interessata dai lavori;
- per motivi di viabilità potrà essere richiesto che la colmatare degli scavi venga completata mediante l'immediata esecuzione, a cura e spese del Concessionario, di uno strato di calcestruzzo bituminoso, dello spessore non inferiore a cm. 5; detta colmatare degli scavi, completata con materiali bituminosi, dovrà essere tenuta sotto continua sorveglianza dal Concessionario medesimo, fino all'esecuzione del ripristino definitivo;

- *nel caso di attraversamento di carreggiate veicolari, gli scavi dovranno essere eseguiti a tratti in modo da permettere sia il transito pubblico e privato sia l'accesso agli ingressi carrai e dovranno contemporaneamente essere predisposte nel sottosuolo più tubazioni affinché per future necessità di potenziamento degli impianti non si debba ricorrere a nuove manomissioni delle pavimentazioni stradali;*
- *qualora durante il corso dei lavori dovessero essere arrecati danni alle tubazioni o ai pozzetti per lo scarico delle acque meteoriche, anche private, il Concessionario dovrà provvedere al più presto a ripristinare i manufatti danneggiati utilizzando tecnologie e materiali non difforni da quelli in uso nel Comune di Vigarano Mainarda ed eseguire i lavori a regola d'arte; in ogni caso il Concessionario dovrà immediatamente provvedere ad una ripartizione provvisoria delle tubazioni manomesse, al fine di assicurare in ogni momento il regolare deflusso delle acque; nel caso di tubazioni private si dovrà informare l'amministrazione dello stabile.*
- *qualora venissero denunciate anche dopo parecchio tempo infiltrazioni d'acqua negli stabili, conseguenti a manomissione del suolo pubblico, con danneggiamento di scarichi d'acqua piovana od altro, sia le opere di ripristino dei manufatti e della pavimentazione stradale che il risarcimento del danno sono a carico del Concessionario titolare della manomissione.*

I ripristini stradali definitivi saranno direttamente eseguiti a cura e spese e sotto la responsabilità delle Società ed Enti utenti del sottosuolo, conformemente alla tipologia delle pavimentazioni esistenti e delle prescrizioni imposte dal Comune di Vigarano Mainarda, e dovranno compiersi entro i termini di scadenza previsti nell'atto autorizzativo.

Il ripristino si intende comprensivo della riallocazione della segnaletica orizzontale e verticale eventualmente rimossa con la manomissione. I lavori di ripristino stradale dovranno essere eseguiti da operatori qualificati in possesso dei requisiti di qualificazione previsti dai vigenti od emanandi provvedimenti legislativi e saranno sottoposti alla vigilanza, controllo e constatazione di regolarità da parte di Comune di Vigarano Mainarda secondo le seguenti disposizioni:

- *le dimensioni del ripristino della parte superficiale della strada sono, nel caso di pavimentazioni lapidee, strettamente correlate alla natura del materiale che costituisce la pavimentazione ed ai disegni di posa del medesimo e, di norma, dovranno permettere una ricucitura del disegno tale da non pregiudicarne l'effetto; per quanto viceversa attiene il ripristino degli strati di sottofondazione e fondazione le dimensioni del medesimo, come per tutti i ripristini di pavimentazioni bituminose, devono essere strettamente correlate alla profondità dello scavo ed alla sua larghezza secondo la seguente formula:*

$$LR = (PS + LS) \times 1,20$$

dove LR rappresenta la larghezza del ripristino, PS la profondità media dello scavo della manomissione (in ogni caso la profondità considerata non potrà essere inferiore a 80 cm. da cui deve essere dedotto lo spessore del ripristino) e LS la larghezza media dello scavo stesso; la larghezza così ottenuta deve essere considerata minima ed assiale al ripristino, pertanto essa potrà essere limitata unicamente dalla presenza di elementi di delimitazione di marciapiedi o banchine di binari, o da qualsiasi altro manufatto che interrompa la continuità della pavimentazione;

- *l'utilizzo di materiali di riempimento alternativi (miscele cementizie) salvo diversa prescrizione non consente una riduzione della dimensione del ripristino;*
- *il ripristino di pavimentazioni stradali bituminose sarà eseguita secondo i criteri sopra descritti e riferiti agli strati di fondazione delle pavimentazioni con le seguenti avvertenze:*
 - *qualsiasi variazione delle modalità di ripristino così codificate, sia tecnica che geometrica, deve essere indicata sulla bolla che autorizza la manomissione e concordata preventivamente con il Comune di Vigarano Mainarda;*
 - *nel caso la manomissione interessi una strada con fondazione in misto stabilizzato a cemento o altro materiale "legato" esso dovrà essere integralmente ricostituito. Nel computo della larghezza del ripristino il suo spessore sarà dedotto da P.S. (profondità media dello scavo);*
 - *nel caso la manomissione interessi assi urbani di rilevante importanza ovvero sia di dimensioni complessive superiori a 250 mq. il ripristino o la parte superficiale dello stesso dovrà essere eseguito con macchina vibrofinitrice di adeguate dimensioni;*
 - *nel caso che un margine laterale di un ripristino sia ad una distanza inferiore ad un terzo della larghezza media del medesimo dal margine di una precedente manomissione o del marciapiede, il nuovo ripristino verrà allargato sino al vecchio margine solo per quanto riguarda lo strato o gli strati che compongono la pavimentazione bituminosa;*
 - *ovunque sia possibile, senza cioè causare eccessivi intralci alla circolazione veicolare, il ripristino dovrà tendere alla ricostituzione integrale della pavimentazione manomessa in ciascuno dei suoi eventuali componenti; strato di base, binder, tappeto di usura;*
 - *qualora sia tecnicamente possibile, le operazioni di rifilatura e di scavo potranno essere sostituite dalla fresatura a freddo per profondità sino a cm. 15;*
 - *nel caso che la larghezza del ripristino non permetta un sufficiente costipamento dello strato di fondazione potrà essere richiesto dai tecnici del Comune di Vigarano Mainarda alle Società l'utilizzo, parziale o totale, di misto stabilizzato a cemento per l'esecuzione del riempimento dello scavo, ed in particolari condizioni potrà essere previsto l'utilizzo di adeguati geotessili;*

- *il ripristino della pavimentazione di marciapiedi sistemati in materiali lapidei dovrà essere effettuato per il piano di calpestio tenendo conto del disegno di posa degli elementi in pietra con l'avvertenza che gli elementi rotti o danneggiati durante la loro rimozione dovranno essere sostituiti con altri di nuovo apporto o forniti dal Comune di Vigarano Mainarda che addebiterà il relativo costo; per il sottofondo la dimensione del ripristino sarà equivalente alla dimensione della parte danneggiata durante le fasi di scavo; per i marciapiedi sistemati in asfalto colato o malta bituminosa, il piano di calpestio ed il sottofondo dovranno essere ripristinati secondo i seguenti criteri; la misura della larghezza dello stato di fondazione, salvo diversa prescrizione, sarà equivalente alla dimensione della parte danneggiata durante le fasi di scavo mentre le dimensioni del piano di calpestio dovranno essere estese fino a precedenti manomissioni o elementi di delimitazione, chiusini, ecc.; nel caso in cui la larghezza complessiva del marciapiede sia inferiore o uguale a ml. 1,80 dovrà essere ripristinato l'intero manto bituminoso.*

I ripristini dovranno essere realizzati anche secondo le eventuali indicazioni impartite dal Comune di Vigarano Mainarda ed eseguiti a perfetta regola d'arte, secondo quanto di seguito riportato:

- *prima di procedere alla ricostruzione dello strato bitumato, la pavimentazione bituminosa circostante lo scavo verrà tagliata con apposita macchina operatrice a lama rotante, in modo che la zona da ripristinare abbia il contorno di una figura geometrica regolare, che si discosti il meno possibile, quanto a misura di superficie, da quella manomessa ma che comunque inglobi le parti circostanti in cui si rilevano lesioni longitudinali dovute al cedimento delle zone manomesse e rispetti le norme dimensionali richiamate nel precedente punto;*
- *tutte le rifilature alle pavimentazioni bituminose, dovranno essere poi sigillate con apposito mastice steso a caldo o con emulsione bituminosa; dovranno essere altresì sigillati i giunti di contatto tra la pavimentazione bituminosa e gli elementi lapidei (cordoli, guide, ecc.);*
- *il ripristino delle sedi pedonali dovrà avvenire secondo le tipologie e con i materiali indicati negli appositi capitolati del Comune di Vigarano Mainarda; particolare attenzione si dovrà porre agli elementi di delimitazione (cordoni, guide,) che, se smossi durante la manomissione dovranno essere rimossi e posati nel rispetto dei piani, allineamenti, ecc.;*
- *la rimozione degli elementi lapidei o cls di delimitazione dovrà essere preceduta dalla rifilatura della pavimentazione bituminosa e la stessa pavimentazione dovrà essere ripristinata dopo la posa;*
- *se il ripristino interessa aree destinate a passaggi pedonali, il medesimo dovrà comprendere l'abbattimento delle barriere architettoniche con l'abbassamento del piano delle pavimentazioni e degli elementi di delimitazione secondo le norme in corso. I suddetti passaggi agevolati dovranno comprendere eventuali dissuasori e saranno realizzati senza alcun compenso da parte del Comune di Vigarano Mainarda.*

L'inizio della manomissione deve essere preventivamente comunicato dal Concessionario richiedente lo scavo al Comune di Vigarano Mainarda in modo da poter individuare, anche in un secondo tempo, la Società/Ente che ha effettuato l'intervento.

Dalla data di consegna i sedimi sono in carico all'utente e rimarranno fino alla riconsegna al Comune di Vigarano Mainarda a cadenza bimensile dopo la certificazione di regolare esecuzione.

Durante questo periodo i sedimi stradali oggetto della manomissione e relativo ripristino sono in carico manutentivo ai Concessionari in quanto committenti dei lavori.

Le responsabilità civili e penali in caso di incidenti o danni che si dovessero verificare a causa della manomissione e ripristino tra la data di consegna e un anno dopo la ripresa in carico da parte del Comune di Vigarano Mainarda sono esclusivamente attribuibili al Concessionario.

Il Comune di Vigarano Mainarda non ha responsabilità alcuna sia del rispetto delle leggi anti-infortunistiche e sui cantieri mobili (D.Lgs. 494/1996) sia delle leggi che in qualche modo hanno a che fare con la realizzazione dell'opera: tali responsabilità ricadono esclusivamente sul Concessionario.

Ogni più ampia responsabilità per qualsiasi evento di danno a terzi che si dovesse verificare in dipendenza della manomissione e/o occupazione del Suolo Pubblico e della esecuzione dell'opera ricadrà esclusivamente sul Concessionario e il Comune di Vigarano Mainarda sarà totalmente esonerato ed altresì manlevato ed indenne da ogni pretesa e domanda risarcitoria eventualmente formulata nei suoi confronti dai terzi stessi.

I lavori dovranno essere condotti da tecnici incaricati dal Concessionario. La loro regolare esecuzione/collaudò dovrà essere certificata da un tecnico abilitato prima della consegna dei sedimi al Comune di Vigarano Mainarda.

Tale procedura dovrà essere preceduta dal sopralluogo eseguito in contraddittorio fra il tecnico della Concessionaria ed il personale del Comune di Vigarano Mainarda al termine del quale si redigerà un processo verbale che dovrà essere incluso nell'atto di attestazione della regolarità di cui al precedente capoverso.

Il Comune di Vigarano Mainarda prima di prendere in carico i sedimi potrà comunque richiedere al concessionario prove di collaudò (carotaggi, prove su piastra, prove sui materiali, ecc.) nei particolari casi che riterrà opportuno.

I collaudi dovranno eseguirsi entro e non oltre i mesi due dall'ultimazione dei lavori.

UFFICIO TECNICO COMUNALE